

## Übersicht

# Roco 61493 - Zugset mit E-Lok 1670.27 und Personenwagen, ÖBB, Ep.IV

Roco

Produktnummer: A308962



### Preis

UVP 534,90 € \*\*\* (7.09% gespart)  
496,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 17.12.2024.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

\* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

## Beschreibung

Jubiläums-Zugset – „150 Jahre Eisenbahn in Vorarlberg“ – bestehend aus einer Elektrolokomotive Reihe 1670 und vier Personenwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

Das Zugset besteht aus einer Elektrolokomotive Reihe 1670, drei Schlierenwagen, Gattung Bpo und einem Spanten-Gepäckwagen, Gattung Dih.

Lok-Update!

- Authentische Zugbildung des P 5519 (Bregenz–Landeck) in den 1980er Jahren
- Lok erstmals mit PluX22-Schnittstelle
- Führerstandsbeleuchtung eingebaut; im Digitalbetrieb schaltbar
- Schlierenwagen erstmals in grüner Farbgebung nach Gehäuseüberarbeitung
- Mit beiliegendem geätztem Schildersatz

Durch die Eröffnung der Vorarlbergbahn (Lindau – Bludenz, Lauterach – St. Margrethen sowie Feldkirch – Buchs) am 1. Juli 1872 begann in Vorarlberg das Eisenbahnzeitalter.

Um die Wirtschaftlichkeit der Vorarlbergbahn zu verbessern, war eine direkte Verbindung mit dem Eisenbahnnetz der Monarchie unabdinglich. Somit war die Vorarlbergbahn praktisch nur das erste realisierte Projekt einer Verbindung mit den übrigen österreichischen Bahnen. Diese wurde mit der Arlbergbahn im Jahr 1884 eröffnet.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Zugset
<b>Bahngesellschaft:</b>	ÖBB
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>Schnittstelle:</b>	PluX22
<b>LüP (mm):</b>	1120
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	358
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Leuchtmittel:</b>	LED