

## Übersicht

# Piko 71454-ZH - Diesellok 101 230-1, blau, DR, Ep.IV, Zimo- Henningsound

Piko

Produktnummer: A343600

### Preis

394,90 €\*  
Produktfoto

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



## Beschreibung

2013 wurde die erste TT-Variante der V15/V23/BR101/BR102 angekündigt. Mittlerweile hat Piko weit über 10 Varianten ausgeliefert. Von den sechs möglichen DR-Varianten fehlt allerdings die BR 101, Epoche IV in blau.

Das Modell wird in einem helleren Blau angeboten, vergleichbar mit Piko 52456 (H0).

Um dieses exklusive Angebot noch attraktiver zu machen, bieten wir besondere technische Umbauten an.

- Piko 71454 - Diesellok 101 230-1, blau, DR, Ep.IV  
analoge Version mit Schnittstelle
- Piko 71454-ZH - Diesellok 101 230-1, blau, DR, Ep.IV, Zimo-Henningsound  
elriwa-Umbau mit MS480P16 und 16bit Henning-Soundprojekt
- Piko 71454-ZHK - Diesellok 101 230-1, blau, DR, Ep.IV, Zimo-Henningsound mit SD-Kupplungen  
elriwa-Umbau mit MS480P16 und 16bit Henning-Soundprojekt und beidseitiger SD-Kupplung
- Piko 71454-DKS - Diesellok 101 230-1, blau, DR, Ep.IV, Zimo-Decoder mit SD-Kupplungen und Pufferspeicher  
elriwa-Umbau mit MN300P16 und Zimo-Fahrdecoder MN300P16, beidseitiger SD-Kupplung und Pufferspeicher Zimo  
STACO1

Die Varianten ohne Pufferspeicher machen prinzipiell keine großen Probleme. Bei einer zweiachsigen Lokomotive ist der Pufferspeicher trotzdem besser. Wer also auf das Rangieren viel Wert legt, sollte die -DKS - Variante wählen und auf den Sound verzichten. Sound, SD-Kupplungen und Pufferspeicher ist durch die Platzverhältnisse nicht machbar.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	TT
<b>Gattung:</b>	Diesellok
<b>Bahngesellschaft:</b>	DR
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>Schnittstelle:</b>	PluX16
<b>LüP (mm):</b>	58
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	287
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Leuchtmittel:</b>	LED