

Übersicht

Brawa 51304 - Gepäckwagen Pw4ü, DRG, Ep.II

Brawa

Produktnummer: A348506

Preis

UVP 105,90 € *** (5.58% gespart)
99,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

107 917 Reg

- Vorbildgerechte Nachbildung der Drehgestelle
- Maßstäbliche Seitenwangen
- Radsätze in Spitzenlagerung
- Vorbildgerecht eingezogener Faltenbalg
- Mehrteilige Bremsanlage
- Bremsbacken in Radebene

- Länge über Puffer: 213,7 mm
- Inneneinrichtung: eingebaut
- Innenbeleuchtung: vorbereitet für BRAWA-Best.-Nr. 2212
- Kurzkupplungskinematik: eingebaut
- AC Radsatztausch: möglich
- AC Radsatz: BRAWA-Bestell-Nr. 2181
- AC Schleifer: BRAWA-Best.-Nr. 2221

Als sich der Erfolg der eisernen Bauart bei D-Zug-Wagen abzuzeichnen begann, beschaffte die Preußische Staatsbahn auch vierachsige Gepäckwagen in „eiserner Bauart“. Die Hauptabmessungen der bisherigen Wagen in Holzbauart wurden beibehalten, die Konstruktion aber überarbeitet und auf die Verwendung von Eisenprofilen ausgerichtet. Als äußere Veränderung wurden die Türen an den Wagenenden nicht mehr in Nischen angebracht, sondern das ganze Wagenende wurde angeschrägt. Weitere Merkmale waren wie bei den Personenwagen die Nieten an den Seitenwänden sowie der Wegfall des Sprengwerkes. In dieser Bauform wurden Wagen für D-Züge mit Faltenbälgen und für Eilzüge mit Abteilwagen ohne Übergänge bis weit in die 1920er-Jahre hinein gebaut. Die Gepäckwagen preußischer Bauart prägten bis in die 1950er-Jahre das Bild der Schnellzüge. Zahlreiche Wagen kamen noch zur DB und DR.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Gepäck- Postwagen
Bahngesellschaft:	DRG
Epoche:	II
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	213.70
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	vorbereitet