

## Übersicht

Saxonia

# Saxonia 120012 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 3. Klasse, BBÖ, Ep.III, 2. BN

Produktnummer: A271734



### Preis

62,50 €\*  
© 2024 elriwa

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

### Modell:

- Serienmäßig mit Federpuffer ausgestattet
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Genaue Kalkulation für den Einbau folgt nach Auslieferung.
- Kupplungsschacht nach NEM mit Kurzkupplungskinematik.
- Detailreiche und mehrfarbige Inneneinrichtung.

### Varianten:

- 120001 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 2./3. Klasse, DRG, Ep.II • BN: 33547
- 120002 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 3. Klasse, DRG, Ep.II • BN: 73413
- 120003 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 3. Klasse, DRG, Ep.II • BN: 73469
- 120004 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 2./3. Klasse, DR, Ep.III • BN: 248-204
- 120005 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 3. Klasse, DR, Ep.III • BN: 248-206
- 120006 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 3. Klasse, DR, Ep.III • BN: 248-211
- 120007 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 2./3. Klasse, DB, Ep.III • BN: 33544
- 120008 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 3. Klasse, DB, Ep.III • BN: 73491
- 120009 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 3. Klasse, DB, Ep.III • BN: 73478
- 120010 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 2./3. Klasse, BBÖ, Ep.III • BN: 32255
- 120011 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 3. Klasse, BBÖ, Ep.III • BN: 32250
- 120012 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 3. Klasse, BBÖ, Ep.III • BN: 33251
- 120013 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', Bahndienstwagen Prag, Ep.III • BN: 64567
- 120014 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 2./3. Klasse, CSD, Ep.III • BN: 5-0036
- 120015 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 3. Klasse, CSD, Ep.III • BN: 5-0034
- 120016 - Personenwagen Bauart 'Altenberg', 3. Klasse, CSD, Ep.III • BN: 5-0028

### Vorbild:

Für das vorbildgetreue Bilden einer Halbzuggarnitur, bestehend aus zwei C4 und einem BC4 Waggon, stehen zwei unterschiedliche Betriebsnummern für den C4 Wagen zur Verfügung. Die Halbzüge wurden hauptsächlich zu verkehrsschwachen Zeiten auf der Strecke zwischen Heidenau und Altenberg eingesetzt. In den Wintermonaten wurden für das hohe Fahrgastaufkommen wegen des beliebten Wintersportgebiets zwei Halbzüge zusammengekoppelt.

Nach Kriegsende 1945 wurden die Wagen teilweise wegen Kriegsschäden ausgemustert. Andere gelangten in benachbarte Länder wie Österreich, Polen oder die damalige Tschechoslowakei. Bei der DR und der DB liefen die Waggons teilweise noch bis in die 70er Jahre.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	TT
<b>Gattung:</b>	Personenwagen
<b>Bahngesellschaft:</b>	BBÖ
<b>Epoche:</b>	III
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Innenbeleuchtung:</b>	vorbereitet