

## Übersicht

Märklin

# Märklin 55081 - Dampflok 08 1001, DR, Ep.III, DC-MFX-Sound

Produktnummer: A299160



### Preis

4.749,00 €\*  
Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



## Beschreibung

**Modell:** Komplette Neukonstruktion aus Metall. Fahrgestell, Lokaufbau mit Kessel und Führerhaus aus Zinkdruckguss. Sonstige Ansetzteile weitestgehend aus Metall (MS). Hochdetailliertes Modell mit vielen angesetzten Details und höchstdetailliertem Führerstand. Sanddeckel zum Öffnen und Rauchkammertür mit Zentralverschluss ebenfalls zum Öffnen. Bewegliche Führerstandstüren, u.v.m. Mit mfx-Digital-Decoder mit 32 Funktionen, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Eingebauter Pufferkodensator. Alle Treibachsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, mehrstufiger Zylinderdampf und Dampfpeife. Triebwerksbeleuchtung, Dreilicht-Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Rotes Rücklicht schaltbar/abschaltbar. Führerstands- und mehrfarbige Feuerbüchsenbeleuchtung (Flackern). Ausgerüstet mit Federpuffern, Lokmodell vorn mit Schraubenkupplung, hinten mit fernbedienbarer Telexkupplung ausgerüstet, (hinten gegen Schraubenkupplung tauschbar). Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen. Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit einer Schraubenkupplung, Dampföl sowie eine Lokführer- und Heizerfigur und Handschuhe. Montiert auf einem schwarz lackierten Aluminiumsockel für die Vitrinenpräsentation. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 83,8 cm. Gewicht ca. 8,2 kg.

- Komplette Neuentwicklung.
- Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.
- Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss, Ansetzteile aus Messing.
- Neu entwickelte Decodergeneration mit Strompuffer und bis zu 32 Funktionen.
- Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf vo/hi und Dampfpeife.
- Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.
- Rauchkammertür und Domdeckel zum Öffnen mit vielen Originaldetails.
- Spitzenbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs.
- Rotes Rücklicht schaltbar.
- Feuerbüchsenflackern zweifarbig.
- Führerstandsbeleuchtung.
- mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.
- Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen mit Servomotor.
- Hinten Telex-Kupplung, vorne Schraubenkupplung (zum Tausch für hinten noch 1x zusätzlich im Lieferumfang).

**Vorbild:** Schwere Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Schleppender auf Basis 2'2'T34. Ausführung als Versuchslokomotive mit Kohlenstaub-Feuerung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Lok-Betriebsnummer 08 1001. Betriebszustand Mitte 1950er-Jahre.

## Produktinformationen

|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| <b>Größe:</b>            | 1                            |
| <b>Gattung:</b>          | Dampflok                     |
| <b>Bahngesellschaft:</b> | DR                           |
| <b>Epoche:</b>           | III                          |
| <b>Stromsystem:</b>      | 2L-Gleichstrom (DC)          |
| <b>Digital:</b>          | nein                         |
| <b>Sound:</b>            | nein                         |
| <b>LüP (mm):</b>         | 838                          |
| <b>Beleuchtung:</b>      | Lichtwechsel: rot-weiß       |
| <b>Kupplungssystem:</b>  | hauseigene Kupplungsaufnahme |
| <b>Innenbeleuchtung:</b> | ja                           |
| <b>Leuchtmittel:</b>     | LED                          |
| <b>Rauchgenerator:</b>   | ja                           |