

## Übersicht

# Lenz 40416-02 - Beiwagen BR 815, DB, Ep.IV, rot

Lenz

Produktnummer: A336211

**elriwa**<sup>®</sup>

# Bild folgt

Preis

UVP 549,00 € \*\*\* (5.47% gespart)  
518,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Steuerwagen BR 815, DB, Epoche IV, rot

**Vorbild:** Die Akkumulatortriebwagen der Baureihe ETA 150 (ab 1968 Baureihe 515) waren bei der Deutschen Bundesbahn sehr verbreitet. Die Triebwagen boten einen sehr hohen Fahrkomfort und trotz des typischen Heulens der Tatzlagermotoren, der guten Gleislage aufgrund ihres im Vergleich zum Uerdinger Schienenbus höheren Eigengewichtes und eine bessere Laufruhe durch Verwendung von vollwertigen Drehgestellen, eine geringe Lärmbelästigung. Sie befuhren Haupt- und Nebenstrecken. Daher waren die Triebwagen bei den Fahrgästen sehr beliebt und hatten Spitznamen wie „Akkublitz“, oder „Heulboje“. Sie waren mit normalen Zug- und Stoßeinrichtungen ausgestattet und konnten bei Bedarf zusätzliche Wagen wie z.B. Postwagen, Expressgutwagen oder Stückgut-Güterwagen ziehen.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	0
<b>Gattung:</b>	Triebzug - Triebwagen
<b>Bahngesellschaft:</b>	DB
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Kupplungssystem:</b>	fernbedienbares Kupplungssystem
<b>Innenbeleuchtung:</b>	ja
<b>Leuchtmittel:</b>	LED