Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Wiking

Wiking 077857 - Claas Trion 720 Montana Convio 1080 und Transportwagen

Produktnummer: A318388

Preis

UVP 169,95 € *** (9.98% gespart)
152,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 02.05.2024.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Trion heißt die neue Claas Mähdrescher-Generation Großartiger Erfolg für den neuen Claas Trion: Mit Auszeichnung als „Farm Machine 2022“ führt er weltweit die Kategorie der Mähdrescher an! Passend dazu debütiert bei WIKING der Claas Trion 720 Montana, bei dem erstmalig der Fahrwerkshangausgleich bei einem Modell umgesetzt wird, in der traditionellen Räderversion mit dem Schneidwerk Convio 1080 und Transportwagen. Die internationale Jury aus Fachjournalisten bringt die Vorbildvorteile des WIKING-Modells auf den Punkt: Die Ausstattungs- und Variantenvielfalt des Trion überzeugten und sollen gleichermaßen Landwirte und Lohnunternehmen in den nächsten Jahren begeistern. Das Claas-Entwicklungsziel einer stark kundenorientierten, technologisch breit aufgestellten Mähdrescher-Mittelklasse konnte damit erreicht werden, um in allen wichtigen Anbauregionen der Welt zur Getreideernte eingesetzt zu werden. Auf diese Weise wird das breite technologische Arbeitsfeld bis zur Lexion-Klasse geschlossen. Der Trion war unter dem Motto „Fits your farm“ mit einer Vielzahl von 20 Varianten im Sommer 2021 zunächst in Europa vorgestellt und eingeführt worden, um die mittlere Mähdrescher-Leistungsklasse neu zu definieren. Vom 258 PS Fünfschüttler bis zum 435 PS starken Hybridmähdrescher mit Doppelrotor lassen sich nahezu alle Modelle mit einer Vielzahl an Features ausstatten. WIKING kennt sich mit den Selbstfahrern dieser Größe bestens aus. Kein Wunder, dass auch der Claas Trion im Maßstab 1:32 für Furore sorgt. Gerade Mähdrescher erfreuen sich dank ihres imposanten und detailreichen Auftritts großer Beliebtheit. Jetzt folgt die neueste Baureihe der Harsewinkeler Landmaschinenexperten in 32-facher Miniaturisierung. Vorgestellt wird der neue Claas Trion 720 mit Schneidwerk Convio 1080. Mit der neuen Generation knüpft das Vorbild der Großerntemaschine an die Leistungskraft der weiteren Baureihen an und wird mit Motorleistungen zwischen 258 bis 435 PS und Korntankgrößen von 8.000 bis 12.000 Liter das laufende Jahrzehnt prägen. Im Korntank werden die Körner im Mähdrescher zwischengelagert bis sie auf einen mitfahrenden Lkw oder Schlepper-Anhänger umgeladen werden. In wenigen Minuten werden sie durch den seitlichen ausklappbaren Arm mit integrierter Förderschnecke umgeladen. Dabei braucht der Mähdrescher nicht anzuhalten – er entlädt die Körner beim Fahren und drischt dabei weiter. Die neue Generation entspricht den Anforderungen, die die Hälfte der Kunden allein auf dem deutschen Markt nachfragen. WIKING sorgt im Modellbau in bewährter Weise für einen gelungenen Mix aus Zinkdruckgussbauteilen und Kunststoffelementen, die ausschließlich in Handarbeit montiert werden. Die Filigranisierung erfährt durch die Detailbedruckung ihr Finishing. WIKING stattet das große Vorbild zur Premiere in der Rad-Version mit Fahrwerkshangausgleich aus. Selbstverständlich rüstet WIKING den Claas Trion 720 Montana mit dem Schneidwerk Convio 1080 und passendem Schneidwerkwagen aus – ein vorbildgerechtes Gespann entsteht. Dank der präzise kombinierten Filigranbauteile aus Zinkdruckguss und Kunststoff konnte die Detailkraft des 1:32-Modells authentisch nachempfunden werden. So verfügt die Kabine über eine feinste, vorbildgerechte Miniaturisierung, die allen technischen Gestaltungselementen des Cockpits harmonisch folgt. Selbstverständlich sind die Außenspiegel ebenso beweglich angeordnet wie die Fahrwerkselemente. Durch federnd aufgehängte Räder und Achsen wird die Überwindung von Hindernissen auch durch einzelne Räder vorbildgerecht nachvollzogen. Der Korntank kann für die Darstellung des Erntebetriebs geöffnet werden. Dazu kann auch der Erntevorsatz an die Fahrgestellaufnahme angesteckt werden, später kann das Schneidwerk Convio 1080 wieder auf dem Schneidwerkwagen für den Straßentransport verladen werden.

Produktinformationen

Größe:	1