

Übersicht

Roco 7310077 - Diesellok 118 156-9, DR, Ep.IV, mit zwei Streifen, DC-Sound

Roco

Produktnummer: A342856



Preis

UVP 349,90 € *** (7.12% gespart)
324,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Auf der Suche nach besonderen Vorbildern sind wir auf die 118 156-9 der frühen Epoche IV gestoßen.

- V 180 der zweiten Lieferserie
- zwei Zierstreifen
- richtige Umsetzung der Griffstangen
- Lüfter- und Klappfensterkombination
- eckige Türen
- keine Regenrinnen über den Klappfenstern
- frühe Epoche-IV Variante - wurde bis jetzt kaum von Herstellern umgesetzt und von Roco noch nie

Unabhängig davon, dass diese Lok optisch sehr attraktiv ist, hat es diese o.g. Kombination noch nie gegeben. Die V 180 156 hat es bis in die Epoche IV geschafft und hatte leider Ende 1972 einen Unfall.

Die Auslieferung ist für Mitte 2025 geplant.

Vorbild:

- Hersteller: Lokomotivbau Karl Marx, Potsdam-Babelsberg (LKM)
- Baujahr 1966, als V 180.1
- 4-achsige Ausführung B'B', 2x 1000 PS Motoren
- Abnahmedatum: 06.07.1966
- Bw: Halle (Saale) P
- Umzeichnung im Mai 1970 von V 180 156 in 118 156-9
- Unfall am 09.10.1972 mit 118 130-4 in Hedersleben-Wedderstedt
- Z-Stellung am 30.10.1972
- Ausmusterung am 23.08.1973
- zerlegt am 11.11.1974 in Karl-Marx-Stadt

Modell:

- Ausführung mit senkrechten Griffstangen an der Front
- feinst detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise aus Metall
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- mit beiliegendem geätztem Schildersatz
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht
- 3-Licht-Spitzensignal und 2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig, LED
- digitale Schnittstelle PluX22
- digitale Ausführungen mit Sound (7310077 und 7320077)
- 5-pol. Motor mit Schwungmasse
- 4 angetriebene Achsen, ein Radsatz mit Haftreifen

Varianten:

- Roco 7300077 - Diesellok 118 156-9, DR, Ep.IV, mit zwei Streifen
- Roco 7310077 - Diesellok 118 156-9, DR, Ep.IV, mit zwei Streifen, DC-Sound
- Roco 7320077 - Diesellok 118 156-9, DR, Ep.IV, mit zwei Streifen, AC-Sound

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	224
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED