

Übersicht

Märklin 38447 - Diesellok ES44AC, 5736, BNSF, Ep.VI, MFX+-Sound

Märklin

Produktnummer: A343694



Preis

UVP 489,00 € *** (7.98% gespart)
449,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Burlington Northern Santa Fe, LLC (BNSF). Orange Grundfarbgebung. Betriebsnummer 5736. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsunabhängig schaltbare Spitzenbeleuchtung bestehend aus vier Lampen an der Front und zwei nebeneinander positionierten Lampen am Heck der Lokomotive. Spitzensignal konventionell in Betrieb und jeweils paarweise separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Betriebsnummerntafeln, Fernlicht und Blinkfunktion der Spitzenlichter digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchaussstoß, digital schaltbar. Viele separat angesetzte Details. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Ein Schienenräumer mit geringerer Aussparung für die Front, Bremsschläuche und zwei Klemmstücke für den NEM-Schacht liegen bei. Länge über Kupplung ca. 27 cm.

Highlights

- Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchaussstoß.
- Viele Schaltbare Licht- und Soundfunktionen.
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Beleuchtete Betriebsnummerntafeln digital schaltbar.
- Fernlicht zuschaltbar.
- Mittelmotor, vier Achsen über Kardan angetrieben.
- Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich.
- mfx+-Decoder.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	US-Bahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	270
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED