

Übersicht

Märklin 38700 - US-Getriebe-Dampflok Shay, Ep.II, MFX+-Sound

Märklin

Produktnummer: A350801



Preis

UVP 649,00 € *** (8.01% gespart)
596,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

US-Getriebe-Dampflokomotive Bauart Shay der Type Class D mit drei Zylindern, vier Treibdrehgestellen und ihrem charakteristisch nach links versetztem Kessel in der Ausführung als Western Maryland Lok-Nummer 5 im Betriebszustand der 1940er Jahre.

Artikelübersicht:

- Märklin 38700 - US-Getriebe-Dampflok Shay, Ep.II, MFX+-Sound
- Trix 25700 - US-Getriebe-Dampflok Shay, Ep.II, DC-MFX-Sound
- Märklin 45600 - 3er Set Runnenwagen-Set für Shay mit Grubenholzladung, Ep.II
- Trix 24922 - 3er Set Runnenwagen-Set für Shay mit Grubenholzladung, Ep.II

Highlights:

- Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen sowie Pufferspeicher
- Mit dem Sound einer Original- Shay aus Felton, California
- Führerstand mit Lokführer, Heizer und digital schaltbarer Beleuchtung
- Vorbildgerechter Antrieb mittels rechts liegender Kardanwelle auf die Kegelzahnräder der Treibdrehgestelle
- Getriebeübersetzung der Originalgeschwindigkeit einer Shay angepasst
- Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im charakteristisch nach links versetztem Kessel
- Serienmäßig eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar
- Spitzensignal an Lok und Tender, mit der Fahrtrichtung wechselnd, konventionell in Betrieb, digital schaltbar
- Punktgelagerte Normkupplungsaufnahmen mit NEM-Schacht an Lok und Tender
- Befahrbarer Mindestradius 360 mm Länge 25,2 cm

Vorbild: Die Shay-Lokomotiven sind genial konstruierte Loks für den Einsatz auf steilen und kurvenreichen Strecken. Um eine hohe Übersetzung und somit eine bestmögliche Kraftübertragung für diese Streckenabschnitte zu erreichen, erfand Ephraim Shay eine Dampfmotor-Lok. Er ordnete die Zylinder vertikal an der rechten Lokseite an. Dort leitet die Dampfmaschine die Kraft über Kurbelwellen auf die Kardanwellen, deren Zahnräder die Kegelzahnräder der Drehgestelle antreiben. Ein weiterer Vorteil dieser Konstruktion ist die unkomplizierte Wartung. Alle Triebwerksteile sind gut zugänglich und können einfach, ohne große Werkstatanlagen, mit wenig Personal repariert oder getauscht werden. Das charakteristische Aussehen der Shays, beruht auf dem nach links „verschobenen“ Kessel, um eine ausgewogene Gewichtsverteilung zu gewährleisten. Es gab vier Typen: Die Class A hatte zwei Zylinder und zwei Treibgestelle (Trucks), die Class B zwei Zylinder und drei Trucks, die Class C drei Zylinder und drei Trucks und die Class D drei Zylinder und vier Trucks. Zwar wurden die meisten Shays von Wald- und Industriebahnen erworben. Es gab aber auch normalspurige Shays, die von großen Bahngesellschaften auf Nebenstrecken in bergigen Regionen vor schweren Güterzügen eingesetzt wurden.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	US-Bahn
Epoche:	II
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	252
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED