

Übersicht

Piko 71XX4-DKS - Diesellok 101 230-1, blau, DR, Ep.IV, Zimo- Decoder mit SD-Kupplungen und Pufferspeicher

Piko

Produktnummer: A343602

Abbildung zeigt H0-Modell



Preis

UVP 384,90 € *** (6.47% gespart)
359,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 19.09.2024.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

Marktabfrage bis 30.09.2024!

2013 wurde die erste TT-Variante der V15/V23/BR101/BR102 angekündigt. Mittlerweile hat Piko weit über 10 Varianten ausgeliefert. Von den sechs möglichen DR-Varianten fehlt allerdings die BR 101, Epoche IV in blau. Da das vergleichbare H0-Modell (52456) sehr gut verkauft wurde, möchten wir Ihnen gern diese noch fehlende Variante als Marktabfrage anbieten.

Mit Ihrer Vorbestellung sichern Sie sich das Modell und den Vorbestellpreis und unterstützen dieses Projekt. Ende September 2024 entschieden wir, ob wir dieses Modell beauftragen können.

Das Modell wird in einem helleren Blau angeboten, vergleichbar mit Piko 52456 (H0).

Um dieses exklusive Angebot noch attraktiver zu machen, bieten wir besondere technische Umbauten an.

- Piko 71XX4 - Diesellok 101 230-1, blau, DR, Ep.IV
analoge Version mit Schnittstelle
- Piko 71XX4-ZH - Diesellok 101 230-1, blau, DR, Ep.IV, Zimo-Henningsound
elriwa-Umbau mit MS480P16 und 16bit Henning-Soundprojekt
- Piko 71XX4-ZHK - Diesellok 101 230-1, blau, DR, Ep.IV, Zimo-Henningsound mit SD-Kupplungen
elriwa-Umbau mit MS480P16 und 16bit Henning-Soundprojekt und beidseitiger SD-Kupplung
- Piko 71XX4-DKS - Diesellok 101 230-1, blau, DR, Ep.IV, Zimo-Decoder mit SD-Kupplungen und Pufferspeicher
elriwa-Umbau mit MN300P16 und Zimo-Fahrdecoder MN300P16, beidseitiger SD-Kupplung und Pufferspeicher Zimo STACO1

Die Varianten ohne Pufferspeicher machen prinzipiell keine großen Probleme. Bei einer zweiachsigen Lokomotive ist der Pufferspeicher trotzdem besser. Wer also auf das Rangieren viel Wert legt, sollte die -DKS - Variante wählen und auf den Sound verzichten. Sound, SD-Kupplungen und Pufferspeicher ist durch die Platzverhältnisse nicht machbar.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX16
LüP (mm):	58
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	287
Kupplungssystem:	fernbedienbares Kupplungssystem
Leuchtmittel:	LED