

Übersicht

Piko 37560 - Diesellok BR204, DB, Ep.V

Piko

Produktnummer: A111448



Preis

UVP 485,00 € *** (9.9% gespart)
436,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Komplette Neukonstruktion der DR Baureihe 110 in der DB AG Lackierung und Beschriftung als BR 204.

1963 wurde von der DR eine Diesellok für den mittleren Personen-, Güterzug und den schweren Rangierdienst entwickelt, wobei Teile der V 180 Verwendung fanden. Beim Lokomotivbau "Karl Marx" in Babelsberg entstand so eine vierachsige Diesellok mit Mittelführerstand und hydraulischer Kraftübertragung. Sie läuft auf zwei Drehgestellen, die über Drehzapfen angelenkt sind. Über Schraubenfedern stützt sich der Hauptrahmen auf den Drehgestellen ab. Die einzelnen Aggregate sind in den Vorbauten untergebracht. Die BR 204 ist mit einem 1.500 PS Motor und Strömungsgetriebe ausgestattet. Nach dem Zusammenschluss der Deutschen Bahnen wurde eine große Zahl dieser Maschinen der BR 204 nicht mehr benötigt und deshalb an private Unternehmen verkauft, wo sie bis heute zuverlässig ihren Dienst verrichten.

Produktinformationen

Größe:	G
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	hauseigene Schnittstelle
LüP (mm):	570
Mindestradius (mm):	600