

Übersicht

Kato-Lemke K10834S - Diesellok Class 77, Freightliner, Ep.VI, DC-Sound

Kato-Lemke

Produktnummer: A345500



Preis

Der Preis muss angefragt werden

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Die Class 66 wurde in den 1990er Jahren im Auftrag des britischen Eisenbahnunternehmens English, Welsh & Scottish Railway (EWS) als Nachfolgebauart der Class 59 von EMD entwickelt. Sie gehört in Großbritannien zur meistgebauten Lokomotive. Aber auch in Kontinentaleuropa ist die sechsachsige Diesellok aus kanadischer Fertigung sehr erfolgreich. Ab 2005 kam eine überarbeitete Version unter der Bezeichnung Class 77 auf den Markt. Eingesetzt werden die Loks vorwiegend im schweren Güterzugdienst.

Produktinformationen

Größe:	N
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	NEM651
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	228
Leuchtmittel:	LED