

## Übersicht

# Trix 22461 - Diesellok BR 218, PRESS, Ep.VI, DC-MFX-Sound

Trix

Produktnummer: A335426



### Preis

339,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS). Verkehrsblaue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 057-0 (UIC-Nr. 92 80 1218 462-0 D-PRESS). Betriebszustand ab 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Fernlicht digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen und Schraubkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

Erstmalige Ausführung der BR 218 mit Fernlicht. Mit digital schaltbarer Maschinenraumbelichtung. Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall. Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter. Formvariante mit geänderter Hutzenanordnung. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Digitaldecoder mfx mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Pufferhöhe nach NEM. Neu erstelltes Soundprojekt der Baureihe 218 mit MTU4000-Motor

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Diesellok
<b>Bahngesellschaft:</b>	PRESS
<b>Epoche:</b>	VI
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>LüP (mm):</b>	189
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindesradius (mm):</b>	358
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Leuchtmittel:</b>	LED