

## Übersicht

# LGB 26254 - Dampflok I M, DR, Ep.III, DC-MFX-Sound

LGB

Produktnummer: A303501



## Preis

UVP 3.729,00 € \*\*\* (22.23% gespart)  
2.899,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 22.12.2024.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

\* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

## Beschreibung

- Einmalige Auflage anlässlich dem 120. Geburtstag dieser Lok.
- Passende Rollböcke sind unter der Artikelnummer 48180 erhältlich.
- Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig

Modell der Dampflok 99 161 der Deutschen Reichsbahn. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Antrieb mit zwei Hochleistungsmotoren, alle Treibradsätze über Kuppelstangen angetrieben. Türen zum Führerstand, zum Umlauf, vorne an der Verkleidung und Rauchkammertür zum Öffnen. Klappen an den Drehgestellen zum Öffnen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III, so wie die Lok in den fünfziger und sechziger Jahren bei der Reichenbacher Rollbockbahn im Einsatz war. Ausgerüstet mit einem mfx/ DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und Glocke sowie vieles mehr. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eingebaute Rauchgeneratoren mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf und Dampfausstoß an der Pfeife, wenn diese betätigt wird. Länge über Puffer 47 cm.

Die Loks der Bauart I M der Sächsischen Staatseisenbahnen wurden von der DRG als 99 161 bis 99 163 übernommen. Bereits in den 20er-Jahren wurde die Verkleidung aus Wartungsgründen abgebaut, lediglich die Verkleidung der Drehgestelle wurde beibehalten. Auch erhielten die Loks den typischen schwarz/roten Anstrich der Dampflok. Die 99 163 ging im Krieg verloren, die beiden anderen waren bei der DR noch bis ins Jahr 1962 in Reichenbach im Einsatz. In den letzten Betriebsjahren wurden sie noch mit einer Druckluftbremse und einer Lichtmaschine für die ebenfalls neue elektrische Beleuchtung ausgerüstet. Nach Ende des Betriebs auf der Rollbockbahn wurde die 99 161 verschrottet, während die 99 162 wieder in den Ursprungszustand mit Verkleidung zurückversetzt wurde. So ist diese Lok heute noch als – leider nicht betriebsfähiges – Museumsstück im Museumsbahnhof in Oberheinsdorf, in dem auch eine kleine Ausstellung zur Rollbockbahn untergebracht ist vorhanden und wird zu besonderen Anlässen gezeigt.

## Produktinformationen

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Größe:</b>              | G   |
| <b>Gattung:</b>            | Dampflokomotive   |
| <b>Bahngesellschaft:</b>   | DR  |
| <b>Epoche:</b>             | III   |
| <b>Stromsystem:</b>        | 2L-Gleichstrom (DC)                                       |
| <b>Digital:</b>            | ja  |
| <b>Sound:</b>              | ja  |
| <b>Schnittstelle:</b>      | hauseigene Schnittstelle                                  |
| <b>LüP (mm):</b>           | 470   |
| <b>Beleuchtung:</b>        | Lichtwechsel: weiß  |
| <b>Mindestradius (mm):</b> | 600   |
| <b>Kupplungssystem:</b>    | hauseigene Kupplungsaufnahme                              |
| <b>Innenbeleuchtung:</b>   | ja  |
| <b>Leuchtmittel:</b>       | LED   |
| <b>Rauchgenerator:</b>     | ja  |
| <b>weee-Nummer:</b>        | LGB 26254 - Dampflokomotive I M, DR, Ep.III, DC-MFX-Sound |