

Übersicht

Tillig 502436 - Diesellok 132 133-0, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV

Tillig

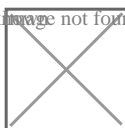
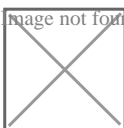
Produktnummer: A342761



Preis

229,90 €*
Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

image not found or type unknown



Beschreibung

Ludmilla BR 132 im Auslieferungszustand von 1974

Dieses Vorbild haben wir sehr erfolgreich mit Piko für die Nenngröße H0 umgesetzt. Da wir zu dieser Lok alle Informationen vorliegen haben, Tillig die Ludmilla (BR 132) als Formneuheit bringt und uns viele TT-Bahner auf dieses Modell angesprochen haben, ist es naheliegend, dieses Modell als TT-Exklusivmodell bei Tillig produzieren zu lassen. Die Auslieferung erfolgt 2025.

Die Abbildungen zeigen das H0-Modell von Piko bzw. die Alterung von Saxonía (gilt für die -GA Varianten).

Hier finden Sie eine Übersicht über alle Eigenschaften des Modells:

- 132 133-0, Fabriknummer 0350, Rbd Dresden, Bw Karl-Marx-Stadt
- Abnahmedatum: 19.12.1974, Erfurt
- Rahmen und Chassis in Graphitgrau - RAL 7024
- die ovalen Einfassungen am Rahmen sind schwarz bedruckt
- Lokgehäuse in Rubinrot - RAL 3003
- komplett breite Bauchbinde in Elfenbein - RAL 1014
- Dach inkl. Schalldämpfer in Fehgrau - RAL 7000
- eckiger Schutzkasten über den Lüftern der Widerstandsbremse
- Frontgriffstange einteilig in U-Form

Varianten:

Es ist noch nicht ganz klar, wie man das Modell genau umbauen kann. Lt. Tillig ist das Modell für Soundeinbauten und fernbedienbare Kupplungen "vorbereitet". Auch wenn wir dazu noch keine Details kennen, kündigen wir genau diese Optionen an und zusätzlich eine Saxonía-Alterung. Somit stehen sechs Varianten zur Wahl.

- 502436 - Diesellok 132 133-0, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV
analoge Standardvariante mit Schnittstelle
- 502436-ZH - Diesellok 132 133-0, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV, DC-Sound
elriwa-Soundumbau, vermutlich mit Zimo und Henningsound
- 502436-ZHK - Diesellok 132 133-0, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV, DC-Sound, elektr. Kupplungen
elriwa-Soundumbau, vermutlich mit Zimo und Henningsound und beidseitig SD-Kupplung

Wie vor aber mit Saxonía-Alterung:

- 502436-GA - Diesellok 132 133-0, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV, **gealtert**
- 502436-ZH-GA - Diesellok 132 133-0, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV, DC-Sound, **gealtert**
- 502436-ZHK-GA - Diesellok 132 133-0, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV, DC-Sound, elektr. Kupplungen, **gealtert**

Änderungen vorbehalten

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	Next18
LüP (mm):	173
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED