

## Übersicht

# Brawa 70139 - Dampflokomotive S2/6 3201, K.Bay.Sts.B., Ep.I, AC- Sound-Extra

Brawa

Produktnummer: A348539

### Preis

UVP 619,90 € \*\*\* (5.95% gespart)  
582,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



## Beschreibung

3201

- Mit Energiespeicher (Digital EXTRA Version)
  - Kessel, Chassis und Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
  - Nachbildung der modellspezifischen Tenderdrehgestelle
  - Tenderdrehgestelle vollbeweglich
  - Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
  - Schräg genuteter 5-poliger Motor mit 2 Schwungmassen
  - Detailgetreue Nachbildung des Barrenrahmens
  - Feinste Speichenräder aus Metall
  - Maßstabgetreue Länge über Puffer
  - Originalgetreue Nachbildung der Kesselrückwand
  - Führerstandsbeleuchtung (bei Digitalbetrieb ein- und ausschaltbar)
  - Zahlreiche Ansetzteile aus Metall
  - Feine Nachbildung der Nieten und Nietenbänder
  - Detailgetreue Nachbildung der Steuerung aus Metall
  - Federpuffer
- 
- Das Modell ist weitgehend aus Metall
  - Länge über Puffer: 242,9 mm
  - Befahrbarer Mindestradius: 360 mm
  - Schnittstelle: PluX22
  - Anzahl Haftreifen: 2
  - Schwungmasse: eingebaut
  - Lichtwechsel: Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd
  - Innenbeleuchtung: eingebaut
  - Kurzkupplungskinematik: eingebaut
  - Federpuffer: eingebaut
  - Rauchgenerator: Für Seuthe-Nr. 20 vorbereitet
  - Sound: eingebaut
  - Energiespeicher: eingebaut
  - Decoder (Döhler+Haass): eingebaut

Schon die ersten Fahrten zeigten, dass die neue Lok alle Erwartungen nicht nur erfüllte, sondern sogar übertraf. Der Lauf der Lok war auch bei hohen Geschwindigkeiten sehr ruhig, der Kessel lieferte immer genügend Dampf für das ausgeglichene Vierzylindertriebwerk. Im Juli 1907 wurde schließlich bei Versuchsfahrten zwischen München und Augsburg die Rekordgeschwindigkeit von 154,4 km/h erreicht. Schneller war noch keine Dampflokomotive auf dem europäischen Festland gefahren. Zur Zeit der Indienststellung und der aufsehenerregenden Rekordfahrten von 1906 trug die S 2/6 ein elegantes graues Farbleid. Der Kessel war mit „russischen Glanzblechen“ verkleidet.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Dampflok
<b>Bahngesellschaft:</b>	K.Bay.Sts.B.
<b>Epoche:</b>	I
<b>Stromsystem:</b>	3L-Wechselstrom (AC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>Schnittstelle:</b>	PluX22
<b>LüP (mm):</b>	242.90
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	360
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Innenbeleuchtung:</b>	ja
<b>Leuchtmittel:</b>	LED
<b>Rauchgenerator:</b>	vorbereitet