

Übersicht

Kato-Lemke K101716 - Triebzug ET 425, 4-teilig, DB- Regio, Ep.V-VI

Kato-Lemke

Produktnummer: A298431



Preis

UVP 197,90 € *** (5.01% gespart)
187,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Die Triebwagen der Baureihen 425 und 426 (im Volksmund auch 'Quitschie' genannt) des Konsortiums Siemens Transportation Systems/Bombardier/DWA sind leichte Elektro-Gliedertriebzüge für S-Bahn- und Regionalverkehr.

Sie sind nahezu baugleich mit der Baureihe 424, die im hannoverschen S-Bahn-Netz eingesetzt wird. Von der äußerlich sehr ähnlichen reinen S-Bahn-Baureihe 423 unterscheidet sie sich unter anderem in der Einstiegshöhe, der verringerten Anzahl an Türen (2 statt 3 pro Wagenseite) und durch ein eingebautes WC. Die Fahr- und Bremstechnik ist dagegen, bis auf wenige Unterschiede z. B. in der Leistungselektronik, nahezu identisch mit der des 423.

Modell:

- Detaillierte Ausführung
- Lichtwechsel weiß/rot
- beleuchteter Zielanzeiger an der Front
- vorbereitet für Innenbeleuchtung Kato K11213 (warmweiß) und K11211 (kaltweiß)
- fünfpoliger Motor
- für Digitalbetrieb vorbereitet, Digitalset der Fa. Zimo K101716-D1 (1x Fahrdecoder, 2x Funktionsdecoder)
- für Sound vorbereitet, Digitalset der Fa. Zimo K101716-DS (1x Sounddecoder, 2x Funktionsdecoder, 1x Lautsprecher)
- Doppeltraktionsfähig
- neutrale Ausführung, Decalbogen zur individuellen Gestaltung liegt bei
- Betriebsnummer 425 054

Produktinformationen

Größe:	N
Gattung:	Triebzug - Triebwagen
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	V-VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Leuchtmittel:	LED