

## Übersicht

# Roco 73176 - Triebzug Aln 442/448, FS, Ep.IV

Roco

Produktnummer: A248319



## Preis

UVP 339,90 € \*\*\* (7.03% gespart)  
315,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

TEE-Dieseltriebwagen Serie ALn 442/448 der Italienischen Staatsbahn, Epoche IV, zweiteilige Garnitur.

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf zwei Achsen, zwei Haftreifen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. PluX22 Schnittstelle. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- ! Freistehende Griffstangen
- ! Aufwendig detaillierter Innenraum sowie Führerstände
- ! Erstmals mit Televisor-Logo an der Stirn
- ! Erstmals mit Sound und PluX-Schnittstelle

Die italienischen Staatsbahnen (FS) schafften für den hochwertigen Reisezugverkehr auf Dieselstrecken insgesamt 9 Dieseltriebzüge der Serie ALn 442/448 vom italienischen Hersteller Breda an. Sie waren bis 1972 überwiegend als Ersatz für lokbespannte TEE Züge im Einsatz. In einer eigens eingebauten Bordküche wurden Speisen und Getränke zubereitet, welche den Fahrgästen aufgrund eines fehlenden Restaurant-Bereichs direkt an den Sitzplatz serviert wurden. Nach dem Einsatz als TEE wurden die Züge als Expresszüge, vor allem in Süditalien, eingesetzt. Bei den Fahrgästen waren die ALn vor allem aufgrund des hohen Komforts und einer kurzen Reisezeit (die Triebzüge konnten 140 km/h fahren) sehr beliebt.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Triebzug - Triebwagen
<b>Bahngesellschaft:</b>	FS
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>Schnittstelle:</b>	PluX22
<b>LüP (mm):</b>	646
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	358
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Leuchtmittel:</b>	LED