

## Übersicht

# Märklin 45600 - 3er Set Rungenwagen-Set für Shay mit Grubenholzladung, Ep.II

Märklin

Produktnummer: A350799



### Preis

UVP 169,00 € \*\*\* (8.29% gespart)  
154,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Drei mit Grubenholz beladene vierachsige 40-ft. US-Flat Car der Western Maryland Bahngesellschaft im Betriebszustand der 1940er Jahre.

### Artikelübersicht:

- Märklin 38700 - US-Getriebe-Dampflok Shay, Ep.II, MFX+-Sound
- Trix 25700 - US-Getriebe-Dampflok Shay, Ep.II, DC-MFX-Sound
- Märklin 45600 - 3er Set Runnenwagen-Set für Shay mit Grubenholzladung, Ep.II
- Trix 24922 - 3er Set Runnenwagen-Set für Shay mit Grubenholzladung, Ep.II

**Highlights:** Die neukonstruierten Flachwagen bestechen durch Ihre Umsetzung und bringen auch ohne Beladung genug Gewicht auf die Schiene. Magnete als raffinierte Be- und Entladungshelfer fixieren die Ladeaufsätze an ihrem Platz

**Vorbild:** Die Shay-Lokomotiven sind genial konstruierte Loks für den Einsatz auf steilen und kurvenreichen Strecken. Um eine hohe Übersetzung und somit eine bestmögliche Kraftübertragung für diese Streckenabschnitte zu erreichen, erfand Ephraim Shay eine Dampfmotor-Lok. Er ordnete die Zylinder vertikal an der rechten Lokseite an. Dort leitet die Dampfmaschine die Kraft über Kurbelwellen auf die Kardanwellen, deren Zahnräder die Kegelzahnäder der Drehgestelle antreiben. Ein weiterer Vorteil dieser Konstruktion ist die unkomplizierte Wartung. Alle Triebwerksteile sind gut zugänglich und können einfach, ohne große Werkstattanlagen, mit wenig Personal repariert oder getauscht werden. Das charakteristische Aussehen der Shays, beruht auf dem nach links „verschobenen“ Kessel, um eine ausgewogene Gewichtsverteilung zu gewährleisten. Es gab vier Typen: Die Class A hatte zwei Zylinder und zwei Treibgestelle (Trucks), die Class B zwei Zylinder und drei Trucks, die Class C drei Zylinder und drei Trucks und die Class D drei Zylinder und vier Trucks. Zwar wurden die meisten Shays von Wald- und Industriebahnen erworben. Es gab aber auch normalspurige Shays, die von großen Bahngesellschaften auf Nebenstrecken in bergigen Regionen vor schweren Güterzügen eingesetzt wurden.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Güterwagen
<b>Bahngesellschaft:</b>	US-Bahn
<b>Epoche:</b>	II
<b>Stromsystem:</b>	3L-Wechselstrom (AC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>Mindestradius (mm):</b>	360
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik