

Übersicht

Hobbytrain H22200 - 4er Set 'TOUROPA', DB, Ep.IIIb, Set 1

Hobbytrain

Produktnummer: A264244

HOBBYTRAIN
Produktionsmodell Serie H22200

T O U R O P A



Preis

Der Preis muss angefragt werden

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 20.05.2024.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

Touropa Set 1 4-tlg. DB, Ep.IIIb

2x Bcm 53 mit Schürze, 2x Bcm 53/60 mit Vorzugsabteil und Schürze

Stärker werdende Konkurrenz durch Flugzeug und Straßenverkehr zwangen die alteingesessenen Reiseunternehmen wie Touropa und Scharnow bereits Ende der fünfziger Jahre zur Verbesserung ihrer Angebote. Den ersten Schritt vollzog die DB als Besitzer der Liegewagen auf Drängen der Touropa und baute in Liegewagen der Lieferjahre 1953 und 1954 je vier Vorzugsabteile ein. 1963 kamen die ersten UIC-X Liegewagen der Bauart Bc4üm-62 (später Bcm 243) auf die Schiene. Die neuen Liegewagen besaßen nur noch 10 Abteile und ein Pagenabteil.

Ab 1967 kamen nochmals neue 27,5 m lange Wagen mit Vorzugsabteilen (Bctm 256) hinzu und letztmalig prangten auf diesen Wagen die Firmennamen der großen Reiseveranstalter. Nach dem Zusammenschluss verschiedener Reiseunternehmer zur TUI (Touristik Union International) im Jahr 1969 verschwanden die Schriftzüge zu Beginn der siebziger Jahre. Einige Ferienzüge fuhren noch bis weit in die achtziger Jahre mit teilweise nochmals modernisierten Wagen der Bauarten Bcm 246 und Bctm 257.

Produktinformationen

| | |
|--------------------------|--|
| Größe: | N |
| Gattung: | Personenwagen |
| Bahngesellschaft: | DB |
| Epoche: | III |
| Stromsystem: | 2L-Gleichstrom (DC) |
| Digital: | nein |
| Sound: | nein |
| Kupplungssystem: | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |