

Übersicht

Brawa 46643 - Steuerwagen BDnrzf 784 'City-Bahn', DB, Ep.IV, DC-Analog-BASIC+

Brawa

Produktnummer: A332363



Preis

UVP 119,90 € *** (5.76% gespart)
112,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

analoge Ausführung, Betriebsnummer: 50 80 82-34 295-9

Die DC-Modelle des Steuerwagens müssen im Digitalbetrieb zwingend mit einem Funktionsdecoder, z. B. FH22-4 (Best.-Nr. 0018271.00), ausgestattet werden.

- Variantengerechte Bauartunterschiede am Dach und Wagenboden
- Mehrteilige Bremsanlage
- Kurzkupplungskinematik nach NEM
- Präzise Nachbildung der Dachschweißnähte
- Metallachshalter
- Fein gravierte Details

Um den Nahverkehrszug abzulösen und Nebenstrecken attraktiver zu machen, führte die Deutsche Bundesbahn (DB) zum Fahrplanwechsel am 30. September 1984 die neue Zuggattung City-Bahn ein. Unter dem Motto „City-Bahn – Ohne Stau im Stundentakt“ wurde ein dichter Taktfahrplan eingeführt und vorhandene n-Wagen hierfür modernisiert. Die stilllegungsgefährdete Strecke Köln–Overath–Gummersbach–Meinerzhagen war die erste Verbindung mit diesem Angebot. Die 25 n-Wagen, davon sieben Steuerwagen, erhielten eine moderne Inneneinrichtung und wurden analog zu der S-Bahn Rhein-Ruhr reinorange/kieselgrau lackiert. Erweitert wurden die Garnituren durch ein Café.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	303
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED