

Übersicht

Brawa 44654 - Triebzug BR 424, DBAG, S-Bahn Köln (Köln Hansaring), Ep.VI, DC-Sound

Brawa

Produktnummer: A343567



Preis

UVP 529,90 € *** (6.02% gespart)
497,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

H0 Elektrotriebwagen BR 424 DB AG, S-Bahn Köln (KölnHansaring)

94 80 0424 001-6 / 94 80 0434 001-4 / 94 80 0434 501-3 / 94 80 0424 501-5

- Dreidimensionale Front originalgetreu wiedergegeben
- Extra angesetzte Hochspannungsausrüstung und Klimakästen
- Fein detaillierter Pantograph
- Feine Gravuren
- Fenster passgenau eingesetzt
- Funktionsfähige und beleuchtete Zugzielanzeigen
- LED-Beleuchtung
- Scheibenwischer einzeln angesetzt
- Stirnseitige Zugzielanzeige hinter der Scheibe
- Vorbildgerechte Ruhelage des Pantographen
- Für Sound vorbereitet bzw. eingebaut
- Inkl. Innenbeleuchtung
- Inneneinrichtung eingebaut
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm, für Doppeltraktion
- Länge über Puffer: 776,3 mm
- Befahrbarer Mindestradius: 360 mm
- Schnittstelle: PluX22
- Schwungmasse: eingebaut
- Lichtwechsel: Dreilicht-Spitzensignal & zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd
- Inneneinrichtung: eingebaut
- Innenbeleuchtung: eingebaut
- Sound: vorbereitet 44652, eingebaut mit Decoder (Döhler+Haass) bei 44654 (DC) und 44655 (AC)

Mit dem neuen Verkehrsvertrag für das S-Bahn-Netz Köln setzen die Vertragspartner go.Rheinland, der VRR und DB Regio auf Altbewährtes in neuem Design und das wurde sogar ausgezeichnet! Die 2022 bei der S-Bahn Hannover frei gewordenen Fahrzeuge der Baureihe ET 424 werden nach umfangreicher Modernisierung seit April 2024 bei der S-Bahn Köln eingesetzt. Dafür haben die Fahrzeuge ein neues Design erhalten und damit die Jury des renommierten „German Design Award 2024“ überzeugt. Von den zuverlässigen und maximal 25 Jahre alten Fahrzeugen, welche noch nicht am Ende ihres Lebenszyklus sind, werden nach und nach 24 Triebzüge für die DB Regio modernisiert und wieder in Betrieb genommen. Zentrales Element des Redesigns ist es, Funktionalität und Ästhetik den Anforderungen der heutigen Fahrgäste anzupassen. Mit diesen Verbesserungen wird der ET 424 nicht nur ein wichtiger Bestandteil des regionalen Verkehrs bleiben, sondern auch ein Symbol für Innovation und Fortschritt im Schienenverkehr.

Erstellt am 19.09.2024.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Produktinformationen

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Größe: | H0 |
| Gattung: | Triebzug - Triebwagen |
| Bahngesellschaft: | DBAG |
| Epoche: | VI |
| Stromsystem: | 2L-Gleichstrom (DC) |
| Digital: | ja |
| Sound: | ja |
| Schnittstelle: | PluX22 |
| LüP (mm): | 776.30 |
| Beleuchtung: | Lichtwechsel: rot-weiß |
| Mindestradius (mm): | 360 |
| Innenbeleuchtung: | ja |
| Leuchtmittel: | LED |