

Übersicht

Roco 78461 - Diesellok 68050, SNCF, Ep.IV, AC-Sound

Roco

Produktnummer: A334266

Preis

UVP 359,90 € *** (6.92% gespart)
334,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Diesellokomotive 68050 der Französischen Staatseisenbahnen.

Update!

- Erstmals mit PluX22-Sounddecoder und LED-Beleuchtung
- Ursprungsausführung mit erhabenen Zierlinien und Nummern
- Feinst detaillierte Lüftungsgitter
- Im Digitalbetrieb sind Lichtfunktionen nach französischem Vorbild schaltbar
Soundausführung bestückt mit zwei Lautsprechern

Für die Französischen Staatseisenbahnen (SNCF) wurden zwischen 1963 und 1968 die Lokomotiven der Serie A1AA1A 68000 in 80 Exemplaren gebaut. Ursprünglich als Vierachser geplant, wies die 68000 für diese vier Achsen ein zu hohes Motorgewicht und daraus resultierend zu große Achsdrücke aus, was zur Umrüstung auf dreiachsige Drehgestelle führte. Als Abhilfe wurde eine Laufachse mit kleineren Rädern in der Drehgestellmitte eingebaut. Die sechssachsige, dieselelektrische Lokomotive hatte ein Dienstgewicht von 106 Tonnen. Mit ihrem 12-Zylinder-Dieselmotor und 1.660 kW erreichte sie eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h.

In der Ursprungsausführung hatten die Lokomotiven aufgesetzte Zierlinien, die das Gesicht der Lokomotiven unverwechselbar machten. Ihr Einsatzgebiet war der schwere Reise- und Güterverkehr. Bis in die 1980er Jahre traf man die 68000 auch regelmäßig in Deutschland an, wohin sie im Zuge der Fahrten über Straßburg nach Kehl und Offenburg kam. Weitere Planeinsätze führten von Metz nach Trier, aber auch über Mulhouse nach Basel in die Schweiz.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	SNCF
Epoche:	IV
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	207
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED