

Übersicht

ESU 31447 - Diesellok KG 275, railPro NL, Ep.V, DC-AC-Sound

ESU

Produktnummer: A324876



Preis

UVP 459,00 € *** (7.19% gespart)
425,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Diesellok, H0, KG275, railPro NL, blau, Ep V, Vorbildzustand um 2007, LokSound, Raucherzeuger, Rangierkupplung, DC/AC
Rahmen und Vorbauten aus Metall
Durchbrochenes Lüftergitter an der Stirnseite des langen Vorbaus
Fein detaillierter mehrfarbig ausgeführter Führerstand
Zahlreiche Details am Chassis separat angesetzt
Separat angesetzte und teilweise durchbrochene Trittstufen
Freistehende Griffstangen
Federpuffer
Eingesetzte Lokführerfigur
Höhenverstellbare digitale Rangier-Kupplung für alle Bügelkupplungen
Glockenankermotor mit Schwungmasse
Antrieb auf beide Achsen, ein Haftreifen
LokSound 5 micro Decoder für DCC-, Motorola®, M4 und Selectrix®-Betrieb
Selbständige Anmeldung an Zentralen mit RailComPlus®-Funktionalität
PowerPack-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
Lautsprecher mit großer Schallkapsel für höchsten Soundgenuss
Universalelektronik mit Steckschleifer und Schiebeschalter zum Umschalten zwischen Zweileiter- und Mittelleiterbetrieb
Raucherzeuger synchron zum Loksound
Digitalisierte Originalgeräusche einer KG230 B mit 12-Zylinder-Deutz-Motor A12 L 714
Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel, zugseitiges Spitzensignal abschaltbar, Rangier-, Führerstand- und Führerpultbeleuchtung
Bremsfunken beim scharfen Bremsen
Fahrgestell-Beleuchtung
Pipette zum Befüllen des Raucherzeugers liegt bei
Zwei unterschiedliche Antennen liegen bei
Länge über Puffer = 92,3 mm
Rahmen und Vorbauten aus Metall

Durchbrochenes Lüftergitter an der Stirnseite des langen Vorbaus
Fein detaillierter mehrfarbig ausgeführter Führerstand
Zahlreiche Details am Chassis separat angesetzt
Separat angesetzte und teilweise durchbrochene Trittstufen
Freistehende Griffstangen
Federpuffer
Eingesetzte Lokführerfigur
Höhenverstellbare digitale Rangier-Kupplung für alle Bügelkupplungen
Glockenankermotor mit Schwungmasse
Antrieb auf beide Achsen, ein Haftreifen
LokSound 5 micro Decoder für DCC-, Motorola[®]-, M4 und Selectrix[®]-Betrieb
Selbständige Anmeldung an Zentralen mit RailComPlus[®]-Funktionalität
PowerPack-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
Lautsprecher mit großer Schallkapsel für höchsten Soundgenuss
Universalelektronik mit Steckschleifer und Schiebeschalter zum Umschalten zwischen Zweileiter- und Mittelleiterbetrieb
Raucherzeuger synchron zum Loksound
Digitalisierte Originalgeräusche einer KG230 B mit 12-Zylinder-Deutz-Motor A12 L 714
Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel, zugseitiges Spitzensignal abschaltbar, Rangier-, Führerstand- und Führerpultbeleuchtung
Bremsfunken beim scharfen Bremsen
Fahrgestell-Beleuchtung
Pipette zum Befüllen des Raucherzeugers liegt bei
Zwei unterschiedliche Antennen liegen bei
Länge über Puffer = 92,3 mm

Produktinformationen

| | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Größe: | H0 |
| Gattung: | Diesellok |
| Bahngesellschaft: | Privatbahn |
| Epoche: | V |
| Stromsystem: | 2L-DC und 3L-AC |
| Digital: | ja |
| Sound: | ja |
| LüP (mm): | 92.30 |
| Beleuchtung: | Lichtwechsel: rot-weiß |
| Mindesradius (mm): | 360 |
| Kupplungssystem: | fernbedienbares Kupplungssystem |
| Innenbeleuchtung: | ja |
| Leuchtmittel: | LED |
| Rauchgenerator: | ja |
| weee-Nummer: | ESU 31447 - Diesellok KG 275, railPro NL, Ep.V, DC-AC-Sound |