

Übersicht

Piko 51192 - E-Lok E 44 W, DB, Ep.III, AC-Sound

Piko

Produktnummer: A346474



Preis

UVP 364,00 € *** (11.99% gespart)
320,35 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neuheit 2025: Elektrolokomotive E 44 der DB in Epoche III in der Ausführung mit Widerstandsbremse. Die Miniaturen der Vor-, wie auch der Serienloks der späteren Baureihe 144 brillieren durch ihre exakt maßstäbliche Umsetzung. Gleichmaßen scharfe wie präzise Gravuren am Gehäuse sorgen für enorme plastische Tiefe und unterstreichen den exzellenten Gesamteindruck. Dies setzt sich auch im Fahrwerksbereich mit zahlreichen extra angesetzten Teilen an den markanten Drehgestellen fort. Identisch in der Modellqualität, wurden dennoch die Unterschiede zwischen den Vorbildlokomotiven in größtmöglicher Detailtiefe im Modell umgesetzt. Auch technisch lässt das Modell kaum Wünsche offen: Der Antrieb ist gleichermaßen bewährt wie robust. Die werkseitig mit einem PSD XP Sound-Decoder mit Fahrzeugsound ausgestatteten Varianten bringen das typische „Knurren“ des Tatzlagerantriebs auf die Modellbahn. Darüber hinaus können mittels des verbauten PSD XP Sound-Decoders Beleuchtungen in den Führerstand und Maschinenraum geschaltet werden. Das Modell trägt das Gütezeichen fits mfx®. Um Digitaldecoder für alle Nutzer der aktuellen Märklin Digitalzentralen zuverlässig einsetzbar zu machen, wurde gemeinsam mit Märklin und anderen Herstellern ein neues Gütezeichen „fits mfx®“ eingeführt. Dieses kann nur von Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Diese Decoder und auch die Lokomotiven in denen sie verbaut sind, tragen das Gütezeichen „fits mfx®“, welches die uneingeschränkte mfx® Funktionalität zertifiziert. Das bedeutet, dass nunmehr auch PIKO Produkte mit dem „fits mfx®“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	176
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED