

## Übersicht

# Fleischmann 7560051 - E-Lok 140 047-2, DB, Ep.IV

Fleischmann

Produktnummer: A347478

Photomontage



### Preis

UVP 219,90 € \*\*\* (6.78% gespart)  
204,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Elektrolokomotive 140 047 der Deutschen Bundesbahn.

- Ausführung mit Doppellampen
- Metalldruckguss-Fahrgestell

Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter Für die Beförderung schwerer Güterzüge auf Hauptbahnen im Flachland entwickelten das BZA München, Kraus-Maffei und SSW die BR E 40, die im technischen Aufbau weitgehend der E 10.1 entsprach. Lediglich die Getriebeübersetzung wurde geändert und auf den serienmäßigen Einbau einer elektrischen Bremse verzichtet. Über 800 Stück der 110 km/h schnellen Maschinen wurden ab 1957 in Dienst gestellt. Ihre Leistung betrug 3.260 kW. Im Jahr 1968 wurde sie zur BR 140 umgezeichnet. Sie trug lange Zeit die Hauptlast des Güterzugverkehrs auf elektrifizierten Strecken, kam aber auch vor Personenzügen zum Einsatz. Ende 2016 wurde sie nach fast 60-jähriger Verwendung bei der DB außer Dienst gestellt.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	N
<b>Gattung:</b>	E-Lok
<b>Bahngesellschaft:</b>	DB
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>Schnittstelle:</b>	NEM651
<b>LüP (mm):</b>	104
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	192
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Leuchtmittel:</b>	LED

Erstellt am 13.04.2025.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

\* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.