

## Übersicht

# Roco 61494 - Zugset mit E-Lok 1670.27 und Personenwagen, ÖBB, Ep.IV, DC-Sound

Roco

Produktnummer: A308963

Photomontage



### Preis

UVP 659,90 € \*\*\* (6.96% gespart)  
613,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Jubiläums-Zugset – „150 Jahre Eisenbahn in Vorarlberg“ – bestehend aus einer Elektrolokomotive Reihe 1670 und vier Personenwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

Das Zugset besteht aus einer Elektrolokomotive Reihe 1670, drei Schlierenwagen, Gattung Bpo und einem Spanten-Gepäckwagen, Gattung Dih.

Lok-Update!

- Authentische Zugbildung des P 5519 (Bregenz–Landeck) in den 1980er Jahren
- Lok erstmals mit PluX22-Schnittstelle und Sound
  - ! Mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
  - ! Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- Schlierenwagen erstmals in grüner Farbgebung nach Gehäuseüberarbeitung
- Mit beiliegendem geätztem Schildersatz

Durch die Eröffnung der Vorarlbergbahn (Lindau – Bludenz, Lauterach – St. Margrethen sowie Feldkirch – Buchs) am 1. Juli 1872 begann in Vorarlberg das Eisenbahnzeitalter.

Um die Wirtschaftlichkeit der Vorarlbergbahn zu verbessern, war eine direkte Verbindung mit dem Eisenbahnnetz der Monarchie unabdinglich. Somit war die Vorarlbergbahn praktisch nur das erste realisierte Projekt einer Verbindung mit den übrigen österreichischen Bahnen. Diese wurde mit der Arlbergbahn im Jahr 1884 eröffnet.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Zugset
<b>Bahngesellschaft:</b>	ÖBB
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>Schnittstelle:</b>	PluX22
<b>LüP (mm):</b>	1120
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	359
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Leuchtmittel:</b>	LED