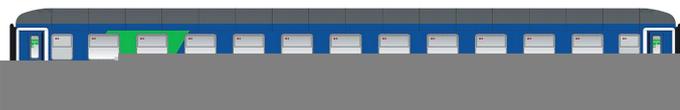


Übersicht

L.S. Models 98095-N - 4er Set Liegewagen EN 346, SJ/RDC, Ep.VI

L.S. Models

Produktnummer: A344218



Preis

Der Preis muss angefragt werden

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 22.10.2024.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

- Authentischer Zuglauf
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- etailierte Inneneinrichtung
- Limitierte Auflage

Unter den Sternen in den Norden – und als Abendessen Köttbullar (Fleisbällchen) mit Kartoffelbrei aus der Mikrowelle. Wer klimafreundlich von Berlin nach Dänemark und Schweden reisen möchte, wird auch künftig unter zwei Nachtzügen wählen können. Wegen des großen Erfolgs wird der Euronight der schwedischen Staatsbahn SJ weiterhin über Hamburg hinaus bis Berlin fahren. Nach dem Ende der Testphase werde diese Verbindung als dauerhaftes Angebot weitergeführt, so die SJ. Auch der saisonale Nachtzug von Snälltåget bleibt im Programm, wie der private Zugbetreiber bestätigte.

Jahrelang gab es keine durchgehende Bahnverbindung von Deutschland nach Schweden. Auch die Züge von Berlin nach Kopenhagen wurden eingestellt. Doch dann kehrte die Bahn ins Blickfeld der internationalen Reisenden zurück – vor allem in Skandinavien, wo Flugscham nicht nur ein Öko-Schlagwort ist. Inzwischen sind auf der Route in den Norden sogar zwei Unternehmen aktiv: Statens Järnvägar, kurz SJ, mit ihrem deutschen Partner BTE und Snälltåget, Teil der französischen Transdev-Gruppe. Beide zeigen sich mit der Nachfrage zufrieden, obwohl es auch viele Flugverbindungen gibt.

Nach einem Vergabeverfahren bekam SJ den Auftrag, zwischen Stockholm und Hamburg eine tägliche Nachtzugverbindung einzurichten. Später entschied das Unternehmen, die vom Staat bezuschusste und für bis zu zehn Jahre finanzierte Route auf eigenes Risiko in die deutsche Hauptstadt zu verlängern. Die Premierentour des EN 346 nach Dänemark und Schweden, dessen Wagen RDC Deutschland gehören, begann am 1. April 2023 in Berlin. Die eigenwirtschaftliche Fortführung war als Test gedacht, der am 30. September enden sollte. Nun bekräftigte der Betreiber, dass der Zug weiterfährt – auch 2024.

Produktinformationen

Größe:	N
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	SJ
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Mindestradius (mm):	228
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik