

Übersicht

Fleischmann 7560022 - E-Lok 169 005-6, DB, Ep.IV

Fleischmann

Produktnummer: A336124

Photomontage

Preis

UVP 209,90 € *** (7.1% gespart)
194,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Elektrolokomotive 169 005 der Deutschen Bundesbahn.

- Lackierung in ausgebleichtem Betriebszustand mit Ausbesserungsflecken
- Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen
- Metall-Druckguss-Gehäuse
- Passend zu Güterzug, Art.-Nr. 6660044

Am 24. Januar 1905 wurde auf dem 23,7 km langen Schienenstrang ins Ammertal der elektrische Betrieb aufgenommen. Es war die erste Fahrt eines elektrischen Zuges unter einer einfachen Wechselstrom-Oberleitung. Damit war es die erste Strecke, die mit einem neuen System ausgerüstet wurde, dem bis heute in Mittel- und Nordeuropa gebräuchlichen „Bahnstrom“.

Die Strecke wurde anfangs mit elektrischen Triebwagen, und später mit kleinen, bis zu 50 Stundenkilometer schnellen, Elektrolokomotiven befahren. Die Energie in Form von Einphasen-Wechselstrom, kam aus dem Wasserkraftwerk Kammerl an der Ammer. Ab 1930 verstärkte die bullige LAG 5 – spätere 169 005 – die E-Lok-Flotte auf der Oberammergauer Bahn. Trotz ihrer Länge von nur 8,7 m bewährte sich das kleine Kraftpaket vorzüglich.

Über Jahrzehnte übte die Bahn, mit ihrer Gemütlichkeit und idyllischen Umgebung einer bayerischen Lokalbahn, einen besonderen Reiz auf alle Eisenbahnfreunde aus. Die Zeit der „Neinasechzga“ im Nahverkehr auf der Oberammergauer Bahn ging im Mai 1981 zu Ende. Mit dem Abzug der alten Loks hielt der Regelbetrieb Einzug, und der Charme einer unvergleichlichen Ära war unwiederbringlich verschwunden.

Produktinformationen

Größe:	N
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	NEM651
LüP (mm):	54
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	192
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	nein
Leuchtmittel:	LED