

1



Clubmodelle 2025

Abb. 1:
Das Vorbild der Workshop-lok 2025: Messemuster 142-001 in Leipzig 1975 (Foto: Joachim Claus / © Bildarchiv Eisenbahnstiftung).

Abb. 2:
CAD der Workshoplok: 142-001.

Abb. 3:
Bahnbau-Set mit drei Ks mit Abraumladung.

Abb. 4/5:
Abraumladung in Vorbild und Modell (Vorbildfoto: Stefan Klein).

Abb. 6:
BR 143 der Bahnbau Gruppe (Foto: Stefan Klein).

Abb. 7:
Halberstädter 1./2. Klasse "TILLIG-TT-Club".

Während wir weiter hinten in diesem Heft nochmals unser diesjähriges Clubtreffen Revue passieren lassen, ist es zugleich schon wieder an der Zeit, sich den 2025er Clubmodellen zu widmen. Bitte beachten Sie den Bestellschluss 31.10.2024 für die auf den folgenden sechs Seiten präsentierten Club-Modelle.

Workshop-Lok 2025: Diesellok 142-001, Messellok, Ep. IV:

Nachdem der Deutschen Reichsbahn mit der Baureihe 132 ein universell einsetzbare Großdiesellokomotive für den schweren Güter- und Reisezugdienst zur Verfügung stand, sollte mit der BR 142 nochmals eine stärkere Maschine beschafft werden. Diese war mit einer Leistung von 4.000 PS für den Transitverkehr im Norden der DDR sowie für den Transport schwerer Reisezüge auf Strecken mit langen und steilen Steigungen vorgesehen. Vor der Auslieferung der sechs Serienlokomotiven 1976/77 wurde die Baureihe im Jahr 1975 auf der Leipziger Frühjahrsmesse präsentiert. Hierfür diente allerdings nicht die spätere Serienlok 142 001-7, sondern ein Prototyp,

der unter der sowjetischen Bezeichnung T9129-001 gebaut wurde und nach der Präsentation als „142-001“ wieder an das Diesellokforschungsinstitut Kolomna bei Moskau zurückging. Besonderheit dieses Fahrzeuges war seine abweichende Beschriftung gegenüber den späteren Serienmaschinen: Sie trug zwar eine deutsche Beschriftung, jedoch kein ausgefülltes Gewichtsraster, keine Abnahme- oder Revisionsanschrift, keine Beheimatung und keinen DR-Schriftzug. In Lokkastenmitte war eine zusätzliche Zierlinie angebracht, welche die Messellok gegenüber allen anderen Exemplaren der BR 132/142 optisch hervorhebt. Die 142-001 haben wir für Sie als Workshop-Modell 2025 ausgewählt, und zwar in folgenden Varianten:

2





- 502690 Bausatz analog (195,00 EUR)
- 502691 Fertigmodell analog (215,00 EUR)
- 502692 Bausatz digital (225,00 EUR)
- 502693 Fertigmodell digital (245,00 EUR)

Der digitale Bausatz wird mit einem Next18-Decoder von train-o-matic geliefert, mit diesem ist auch das digitale Fertigmodell bestückt.

Ellok 143 226-9, Bahnbau Gruppe, Ep. VI (Art. 502697):

Zahlreiche Wünsche erreichten uns im Laufe des letzten Jahres zu einer Ergänzung der Bahnbau-Reihe mit der Elektrolok BR 143 in gelber Lackierung der "Bahnbau-Gruppe". Zurecht, denn dieses Erscheinungsbild steht der Lok ausgesprochen gut. Bei der Umlackierung der Maschine hat man sich auf geschickte Weise am früheren Erscheinungsbild der BR 243 orientiert und eine graue „Bauchbinde“ mit dem gelben Lokkasten kombiniert.

Zunächst wurde die einstige RBH-Lok 143 352-3 im März 2023 in die neue Farbgebung versetzt. Später kam dann als weitere „Gelbe Lady“ die 143 226-9 (ebenso ehemals RBH Logistics, ein Tochterunternehmen der DB Cargo AG) hinzu.

Bei der Umsetzung ins Modell haben wir uns für die letztgenannte Lok entschieden, da diese bis vor kurzem noch ohne zusätzliches Wappen von Sachsen-Anhalt unterwegs war und somit für die TT-Bahner universeller einsetzbar ist (Preis: 215 EUR).

Ks-Set Bahnbau-Gruppe mit Beladung, DB AG, Ep. VI (Art. 502708):

Als Ergänzung der Bahnbau-143er folgt zugleich weiteres passendes Wagenmaterial: Nachdem 2020 und in diesem Jahr jeweils ein Niederbordwagen Ks mit Nachbildung von grauem Neuschotter im Angebot war, folgt für 2025 ein dreiteiliges Set mit Abraumladung, also jenem Material, welches von alten Strecken weggebaggert wird, um dem neuen Schotterbett Platz zu machen. Alle drei Ks werden wiederum mit zusätzlich angebrachten Schildern am Längsträger ausgestattet sein (Preis: 95 EUR).

Halberstädter Mittel-einstiegswagen 1./2. Klasse, "TILLIG-TT-Club", TTC, Ep. VI (Art. 502709):

Die Serie der TTC-Halberstädter geht wie versprochen weiter, dieses Mal mit einem 1./2. Klasse-Wagen, der sich neben der abweichenden Beschriftung auch durch seine Inneneinrichtung vom Waggon 2. Klasse unterscheidet (Preis: 58 EUR).

Niederbordwagen, beladen mit Oldtimer-LKW "PERSIL", DRG, Ep. II (Art. 502698):

Die bisherigen Oldtimer-LKWs ("Homann"-Margarine, Möbelspedition "Uhlemann") sind bei unseren Clubmitgliedern sehr begehrte Sammlerstücke



4/5



geworden. Nun haben wir eine neue LKW-Bauart der Marke VOMAG in Planung, und zwar zur Komplettierung unserer "Persil"-Reihe der letzten beiden Jahre. Dieses in aufwendiger Handarbeit

Fotos, soweit nicht anders angegeben: TILLIG Werksarchiv.



Abb. 8:
Fortsetzung der "Persil"-Serie; Niederbordwagen X Erfurt der DRG mit einem Oldtimer-LKW (Art. 502698).

Abb. 9:
Interessante Ergänzung unseres Güterwagen-Programms: Vierachlige Güterwagen OOR (Art. 502699).

Abb. 10:
Vierteiliges Containertragwagen-Set der DR mit beliebten Beschriftungsvarianten der Container (Art. 502704).



8

und mit einem Fahrwerk aus Weißmetall gefertigte LKW-Modell (Kooperation mit Fa. JANO) wird als Ladegut eines DRG-Niederbordwagens der Gattung X Erfurt geliefert (Preis: 89 EUR).

Set "Grundstoff-Industrie-Pendel", DR, Ep. III (Art. 502699), NEU im TILLIG-Programm!

nun in unser TILLIG-Sortiment übernommen. Die drei Waggon dieses Sets bilden die ab 1955 beim Waggonbau Niesky gefertigten Vorbilder mit drei Ladetüren nach. Als Clubmodell erhalten Sie diese Güterwagen in der exklusiven Beschriftung als "Grundstoff-Industrie-Pendel" (REV 1955) mit drei unterschiedlichen Wagennummern (Preis: 125 EUR). Die Vorbilder dieser Fahrzeuge fuhren in festen Relationen und dienten der Beförderung von Rohstoffen (Erze etc.) von der Abbaustätte hin zu den weiterverarbeitenden Betrieben. Passend zu dem diesjährigen Dreier-Set wird 2026 bei ausreichender Nachfrage ein Folgeset mit weiteren Wagennummern angeboten.

G-J-Pendel

Heimatbahnhof
Calbe/S. West

9



Containerwagen-Set, DR, Ep. IV (Art. 502704):

Seit Vorstellung der zweiachsigen Containertragwagen von Zeuke vor nunmehr 55 Jahren faszinieren Containerzüge die TT-Bahner immer aufs Neue. Mit dem Lgkks 4444 steht Ihnen seit kurzem auch ein zeitgemäßer zweiachsiger Containertragwagen zur Verfügung. Nach dem Galleriemodell Art. 502271 („IFA“) und dem zweiteiligen Set aus den diesjährigen Herbstneuheiten (Art. 01090) bieten wir Ihnen mit dieser vierteiligen Zusammenstellung attraktiven Zuwachs für Ihren DR-Containerzug. Das Set vereint die Wagen mit Containern nach beliebten TT-Klassikern („Deutrans“ und Kühlcontainer „M“) mit einer vielfach gewünschten Deko-Variante „MZ“ sowie einer neutralen DR-Containerbeschriftung. Die Wagen erhalten unterschiedliche Betriebsnummern und sind als Lgkks im Betriebszustand der 1980er Jahre beschriftet (Preis: 125 EUR).

Mit diesem Set bekommt unser Güterwagen-Sortiment hochinteressanten Zuwachs, und zwar mit den vierachsigen offenen Güterwagen der Bauart OOR mit Holzwänden. Diese TT-Wagen waren einst bei der Firma "pmt" im Angebot. Nachdem sie viele Jahre auf dem Markt nicht mehr erhältlich waren, haben wir die Modelle

Rübenzug-Set (3), DB, Ep. IV (Art. 502705):

Der Rübenzug der DB wächst weiter. Mit dem nunmehr dritten Set bieten wir Ihnen zwei offene Güterwagen Eo 019 (ex Omm 55). Die Wagen sind unterschiedlich beschriftet und tragen zusätzlich Flicker (Preis: 56 EUR).

10



12



13



11

Rübenladung, 8teilige Packung (Art. 502706):

Für Ihren DB-Rübenzug erhalten Sie nun passende Rübenladungen. Mit den enthaltenen 8 Stück können Sie sowohl die bereits erschienenen Wagen (Art. 502505, 502605), als auch das 2025er und für das Folgejahr geplante vierte Set bestücken (Preis: 46 EUR).

Klappdeckelwagen-Set Km, DR, Ep. III, FORMNEUHEIT (Art. 502700):

1950 entstanden beim LOWA-Konstruktionsbüro Zeichnungen eines Neubau-Klappdeckelwagens für die DR. Dabei wurde die vom Grs Oppeln bekannte Untergestell-Konstruktion mit 6 m Achsstand und einer LÜP von 9,10 m mittels eines Sprengwerks zur Verstärkung adaptiert und mit einem geschweißten Wagenkasten versehen. Über sechs Klappdeckel im Dach konnten die Wagen mit Ladegut in loser Schüttung be- und über zweiflügelige Seitentüren entladen werden. Das Sprengwerk war ursprünglich eine räumliche Konstruktion ähnlich der vom Ommr Villach, wurde aber später teilweise durch eine ebene Ausführung in Trapezform ersetzt. Ab 1952 erfolgte beim VEB Waggonbau Niesky die Serienfertigung, die DR ordnete die Wagen der Gattung Km in die Nummerngruppe 21-50-01 bis 21-54-00 ein. Allerdings fand man dort auch

Waggons, die zeitgleich unter Verwendung einer verlängerten Konstruktion des Wagenkastens auf bestehende Untergestelle mit anderen Abmessungen aufgebaut wurden. Diese Wagen sind an den diagonalen Verstärkungen der Seitenwände und den außenliegenden Langträgern von den kurzen Wagen zu unterscheiden. Unser TT-Set enthält als Formneuheit zwei Wagen der Ausführung mit räumlichem Sprengwerk und unterschiedlichen Betriebsnummern. Für die Bildung eines Ganzzuges bieten wir Ihnen die Möglichkeit, mehrere Sets zu bestellen (max. 5 pro Clubmitglied, nur für den Eigenbedarf, Preis pro Set: 78 EUR).

Abb. 11-13:

Der Teil 3 des Rübenzuges der DB (Art. 502705), die Rübenladung Art. 502706, die als Packung á 8 Stück erscheint sowie ein interessantes Vorbildfoto: Eine mobile

Verladeanlage mit Kippvorrichtung (Foto: Mumanovic, Slg. S. Klein).

Abb. 14:

Die formneuen Klappdeckelwagen Km als Zweierset (Art. 502700).

14





15

Abb. 15:
Vorbild der Zweikraftlokomotive 249 001 der DB AG (Foto: Forthaus, Slg. S. Klein).



16

Abb. 16:
Dreitragiges Set Glm der DR (Art. 502702).

Abb. 17:
Bauzugwagen: Umbauwagen der DB, Art. 502707).

Abb. 18:
Formneuer Klappdeckelwagen "Eisenwerke West", Art. 502701.

Vectron Dual mode light 249 001, Sonderlackierung, DB AG, Ep. VI (Art. 502703):

Im März 2024 fand in Halle/Saale das Rollout der von der DB AG in zunächst 150 Exemplaren bestellten Baureihe 249 statt. Die Maschine soll künftig u.a. die Baureihen 290 und 232 ersetzen. Zu Ehren dieser alten Maschinen wurde die 249 001 mit einer "Retro-Seite" versehen, die in Anlehnung an die einstige bordeauxrote Farbgebung dieser Fahrzeuge gestaltet ist. Die 249 001 ist seither als "Lok mit den 2 Gesichtern" ein gefragtes Fotomotiv bei den Bahn-Fans – und kann nun alsbald auch als Clubmodell der Star auf Ihrer TT-Anlage sein (Preis: 225 EUR).

Glm-Set, DR, Ep. IV (Art. 502702):

Als „Brot-und-Butter-Modell“ ist der als Clubmodell 2021 erschienene Güterwagen Glm ("Mod-Wagen") in großen Stückzahlen einsetzbar. Aus diesem Grund bieten wir Ihnen in Ergänzung des Wagens Art. 502308 dieses dreiteilige Set, welches verschiedene Dekovarianten des Glm (unterschiedliche Braun- und Grautöne, abweichende Beschriftungsdetails/Kreideanschriften) enthält (Preis: 105 EUR).

17



18

WICHTIGE INFORMATIONEN: Bestellung der Clubmodelle 2025

Ihr kostenloses Jahres- bzw. Juniormodell 2025 sowie Ihren TT-Katalog 2024/25 erhalten Sie im Herbst 2025 über einen TILLIG-Fachhändler Ihrer Wahl. Hierfür liegt dieser Club-Sendung ein dreiteiliger Bestellcoupon bei (dies gilt nur für Clubmitglieder in Deutschland, ausländische Mitglieder beachten bitte die Hinweise im Begleitschreiben dieser Aussendung.)

Zum Clubtreffen am 14. Juni 2025 sind in Sebnitz die Exklusivmodelle 2025 inkl. der Workshop-Lok erhältlich. Hierfür finden Sie anbei ebenso einen Bestell- und Anmeldecoupon.

Alle, die nicht zum Clubtreffen nach Sebnitz kommen können, erhalten die Clubmodelle wie immer über ihren Fachhändler. Zur Bestellung nutzen Sie bitte auch den dreiteiligen Bestellcoupon. Achten Sie unbedingt darauf, die Modelle nicht doppelt, also parallel beim Händler und bei uns, zu bestellen.

Hinweis: Sollten Sie keinen Händler in Ihrer Nähe haben, können Sie die Coupons auch an unsere Modellbahn-Galerie senden (TILLIG Modellbahnen GmbH, Modellbahn-Galerie, Lange Straße 58-60, 01855 Sebnitz) bzw. dort abgeben. Für einen Versand über unsere Galerie kommen Versandkosten in Höhe von 7,50 EUR hinzu, die ab einem Bestellwert von 100 EUR entfallen.

Damit wir rechtzeitig mit der Produktion Ihrer Clubmodelle beginnen können, denken Sie bitte unbedingt an die termingerechte Abgabe Ihrer Bestell- und Anmeldeunterlagen, *auch wenn Sie nur das Jahresmodell bestellen möchten*.

Bitte notieren Sie sich folgenden Bestellschluss der Clubmodelle: 31.10.2024. Für alle Bestellungen, die erst nach diesem Zeitraum bei uns eintreffen, können wir eine Lieferung leider nicht garantieren. ■

Das nächste Clubtreffen findet am 14. Juni 2025 in Sebnitz statt.

19



Umbauwagen für Bauzug, DB, Ep. IV (Art. 502707):

Im diesjährigen Set der "Bahnbaugruppe" war ein Wohnschlafwagen (dreiachsiger Umbauwagen) enthalten, der gegenüber der bisherigen Bahnbaugruppe ohne geschlossene Jalousien, sondern mit "richtigen" Fenstern erschien. Für die vorbildgerechte Umsetzung dieses Wagens haben wir eine Formänderung der Wagenseiten vorgenommen, dieses neue Modell wird nun auch unsere Serie der DB-Bahnbaugruppe in Epoche IV in blauer Lackierung bereichern. Die Fenster des Wohnschlafwagens werden bis zum unteren Steg mit Gardinen dekoriert sein. Die Nachbildung der Gardinen erfolgt durch Bedruckung der Innenseiten der Fenster, was eine sehr vorbildnahe Wirkung erzielt (Preis: 48 EUR).

Klappdeckelwagen "Eisenwerke West", DR, Ep. III, FORMNEUHEIT (Art. 502701):

Das Thema Eisenwerke West begleitet uns bereits seit längerem. So langsam sehen wir dem Ende dieser Serie entgegen, doch ein paar interessante Ergänzungen haben wir noch auf der Agenda. So auch diesen formneuen Klappdeckelwagen, den wir Ihnen auf Seite 11 vorgestellt haben, hier nun in grauer Farbgebung und Beschriftung der Eisenwerke (Preis: 39 EUR).

Jahresmodell 2025: Taschenwagen "Danzas", DB Cargo, Ep. V (Art. 502694):

Bis auf einen Versuch aus 2005, als es mehrere Modelle – teils mit Zuzahlung – zur Auswahl gab, hat es bislang kein Epoche V-Fahrzeug als kostenloses Jahresmodell gegeben. Solch ein Modell haben wir für Sie nun für das kommende Jahr ausgewählt, und zwar einen Taschenwagen in DB-Cargo-Beschriftung und zwei attraktiv bedruckten Wechselkoffern "Danzas". Übrigens ideal passend zu unserem letzten Weihnachtsgeschenk – dem Figuresatz der Postboten. Denn als 1999 die Deutsche Post die Aktienmehrheit von Danzas erwarb, kamen Danzas-Fahrzeuge auch im DHL-Paketverkehr zum Einsatz. Dem Modell werden passende Stützfüße beiliegen, auf denen die Wechselkoffer auf Verladeplätzen abgestellt werden können.

Juniormodell 2025: Kesselwagen Unkrautvernichtungszug, Ep. VI (Art. 502696):

Drittes Fahrzeug unseres Unkrautbekämpfungszuges wird wiederum ein Wasserwagen sein, dieses Mal ein vierachsiges Exemplar mit großer Aufschrift "WASSER". Wie immer kann das Juniormodell von Vollmitgliedern käuflich erworben werden (Preis: 39,00 EUR). Juniormitglieder erhalten diesen Wagen gratis gegen Anforderung über den Bestellcoupon der Clubmodelle 2025 (siehe Info-Kasten oben). ■

Erstmals wird ein Club-Jahresmodell der DB AG in Epoche V erscheinen.

Abb. 19:
Jahresmodell 2025:
Taschenwagen der DB
Cargo in Epoche V mit
zwei Wechselkoffern
"Danzas".

Abb. 20
Juniormodell 2025: Was-
serwagen des Unkraut-
vernichtungszuges.

UH