

TT

Roco



2025

Neuheiten

Groß in Detail und Technik

www.roco.cc



Liebe Fans der Spurweite TT,

nach der Übernahme der Spritzguss-Werkzeuge der Firma Kühn erhielten wir viele positive Rückmeldungen von Ihnen, unseren Kunden! Auch die Resonanz auf unser Programm zeigt, die „Spur der Mitte“ ist so stark wie lange nicht. Grund genug für uns, unser Versprechen des stetigen Ausbaus dieses Sortiments, mit viel Tatendrang voranzubringen.

Aus diesem Grund erscheint als erste Neukonstruktion die Dampflokomotive der Baureihe 86 als komplette Neukonstruktion. Ein Modell, das noch unter Federführung von Torsten Kühn begonnen wurde und von uns weiter vorangetrieben, finalisiert und verfeinert wurde. Mit Stolz können wir daher schon jetzt sagen, dass das Modell der 86er keine Wünsche offen lassen wird. Feinste Gravuren, eine Vielzahl von angesetzten Steckteilen und eine große Variantenvielfalt wird Sie in den nächsten Jahren erwarten.

Mit weiteren Modellen der Baureihe 94 erscheint auch dieses beliebte Modell erstmals im ROCO-Sortiment. Für Fans der Elektro-Fraktion rollen mit modernen Varianten der TRAXX-Familie besondere Fahrzeuge in aufwendiger Bedruckung auf die TT-Gleise. Doch auch Freunde der Deutschen Bundesbahn bzw. Deutschen Bahn AG kommen mit neuen Modellen der Baureihe 111 und passenden „Silberlingen“ nicht zu kurz. Auch das allseits beliebte Modell der tschechischen „Brotbüchse“ wird in vielen Varianten, darunter mit neuen Formvarianten, aufgelegt.

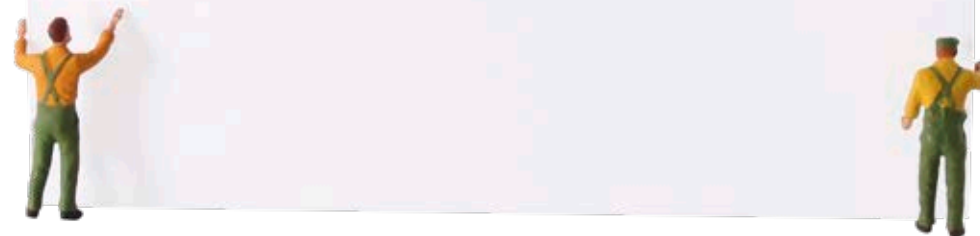
Freuen Sie sich gemeinsam mit uns auf ein spannendes Jahr!

Viel Freude beim Erkunden unserer Neuheiten.

Ihr ROCO-Team

Inhalt

Dampflokomotiven	4
Elektrolokomotiven	14
Diesellokomotiven	20
Personenwagen	31
Güterwagen	34
Was finde ich wo?	41
Impressum	42





Dampflokomotive 80 008



DRB

Ep	II
	81
	Next18
	267 mm
	LED



Photomontage

01/2025

7180007 DC 3/0

1928 und 1929 wurden 39 Lokomotiven im Rahmen des Einheitsdampflokomotiven-Programmes in Dienst gestellt. Die dreifachgekuppelten Rangierloks erhielten die Baureihennummer 80. Sie erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h und leisteten 424 kW.

Dampflokomotive BR 94.5–18



DRG

Ep	II
	105
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

Die T 16.1 (später BR 94.5–18) war eine Güterzug-Tenderlokomotive der Königlich-Preußischen Staatseisenbahn. Sie wurde ebenfalls von der Reichseisenbahn Elsaß-Lothringen beschafft. Von dieser Baureihe wurden, einschließlich der Nachbestellung durch die Deutsche Reichsbahn in den Jahren von 1913 bis 1924, insgesamt 1.236 Lokomotiven gebaut. Die Lokomotiven waren aufgrund ihrer Leistungsfähigkeit nicht nur auf Nebenbahnstrecken und im Rangierdienst anzutreffen, sondern konnten auch auf Steilstrecken im Reibungsbetrieb den kostenintensiven Zahnradbetrieb ablösen.

- ▶ Ausführung mit genieteten Wasserkästen
- ▶ Zierliche Steuerung
- ▶ Feine, freistehende Leitungen am Kessel

01/2025

7180005 DC 5/0

7190005 DCC 5/0

Dampflokomotive 80 010



DR

Ep	III-IV
	81
	Next18
	267 mm
	LED



Photomontage

01/2025

7180008

DC

3/0

Dampflokomotive 94 1670-2



DR

Ep	IV
	105
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

03/2025

7180004

DC

5/0

7190004

DCC



5/0

Die Lokomotiven der Baureihe 80 waren Tender-Rangierlokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Die Maschinen wurden im Rahmen des Einheitsdampflokomotiven-Programmes in den Jahren 1927 bis 1929 beschafft.

- ▶ **Betriebszustand: 1960er Jahre**
- ▶ **Einsatz: Rangierdienste, leichte Nahgüterzüge**
- ▶ **Beheimatung Rbd Halle, Bw Leipzig-Hbf West**

Die T 16.1 (später BR 94.5) war eine Güterzug-Tenderlokomotive der Königlich-Preussischen Staatseisenbahn. Von dieser Baureihe wurden, einschließlich der Nachbestellung durch die Deutsche Reichsbahn in den Jahren von 1913 bis 1924, insgesamt 1.236 Lokomotiven gebaut. Die Lokomotiven der Baureihe waren aufgrund ihrer Leistungsfähigkeit nicht nur auf Nebenbahnstrecken und im Rangierdienst anzutreffen, sondern konnten auch auf Steilstrecken im Reibungsbetrieb den kostenintensiven Zahnradbetrieb ablösen. Für den Einsatz auf Steilstrecken, z. B. im Thüringer Wald, erhielten die Lokomotiven eine Gegendruckbremse der Bauart Riggenbach, deren wesentliche Baugruppen sich auf der rechten Seite der Rauchkammer befanden.

- ▶ **Führerhausdach mit großem Lüfteraufsatz**
- ▶ **Ausführung mit geschweißten Wasserkästen**
- ▶ **Mit Riggenbach-Gegendruckbremse**
- ▶ **Beheimatung Rbd Erfurt, Bw Meiningen**



Mitte der 1920er Jahre herrschte eine fast unüberschaubare Baureihenvielfalt im Nebenbahnbetrieb der Deutschen Reichsbahn. Um dies langfristig zu ändern, entwickelte man Einheitsloks für Nebenbahnen mit 15 Tonnen Achslast. Neben den nah verwandten Baureihen 24 und 64 entstand unter anderem die Baureihe 86.

Von 1928 bis 1943 lieferten fast alle deutschen Lokomotivfabriken insgesamt 775 Maschinen dieser Baureihe an die Reichsbahn, wobei die letzten Exemplare in einer vereinfachten Form als Übergangskriegslokomotiven (ÜK) gebaut wurden. Konstruktiv waren die 1.000-PS-Loks für eine Geschwindigkeit von 70–80 km/h ausgelegt, womit sie neben ihrem Haupteinsatzgebiet der „Nebenbahn“ auch auf Haupt- und Zulaufstrecken einsetzbar waren. Während des Krieges erlebten die Maschinen eine viel geringere Verstreuung über Europa als zum Beispiel die Baureihe 44. Daher fanden sich nach Kriegsende die meisten der Loks in den späteren Gebieten der Deutschen Bundesbahn, der Deutschen Reichsbahn, der österreichischen, polnischen und tschechischen Staatsbahnen.

Bis Ende der 1960er Jahre waren die Bestände deutlich reduziert, die letzten Maschinen schieden bei der Deutschen Bundesbahn 1974 als 086 aus dem Betriebsdienst aus. Im Gebiet der späteren DDR verblieben 164 einsatzbereite Maschinen. Die meisten der 86er wurden vom Betriebswerk Aue aus auf den Strecken des Erzgebirges eingesetzt. Zu den klassischen Aufgaben einer Nebenbahnlok kamen die Beförderung von Eil- und Schnellzügen im Mittelgebirge hinzu. 1970 erhielten noch 162 Lokomotiven eine EDV-gerechte Betriebsnummer, die Ausmusterung erfolgte ab 1973 in größeren Zahlen. Nach 1976 wurde eine Reihe als Heizlokomotiven verwendet, bevor 1982 drei Maschinen wieder in den Betrieb auf der Stichstrecke Schlettau-Crottendorf zurückversetzt wurden (86 001, 056, 501).

Dampf lokomotive

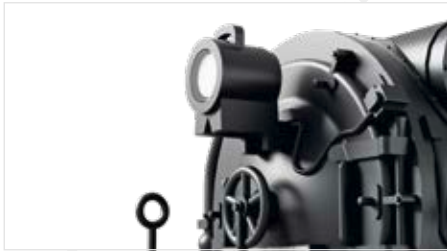
BR 86, DR/DB





Photo: V. Fröhmer

BR 86 im Detail



Vorbildgerechte Lampen je nach Ausführung



Freistehende Rangierergriffe



Pufferbohle vollständig zurüstbar



Freistehende Griffstangen



Zierlich ausgeführte Speichenräder



Kessel mit vielen separat angesetzten Leitungen

Dampflokomotive 86 1435-6



DR

Ep	IV
	115
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

03/2025

7180009	DC	4/0
7190009	DCC	4/0

- ▶ **Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Lang ausgeschnittene Wasserkästen**
- ▶ **Beheimatung Rbd Halle, Bw Röblingen**



Dampflokomotive 086 400-9



DB

Ep	IV
	115
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

04/2025

7180010	DC	4/0
7190010	DCC	4/0

- ▶ **Variante mit De Limon-Spurkranzschmierung**
- ▶ **Kohlekasten mit geschweißten Aufsatz (Bauzustand 1972)**
- ▶ **Vor- und Nachlaufbandsatz mit 9 Speichen**
- ▶ **Mit DB-Reflexlampen**







Elektrolokomotive 371 002-7



ČD

Ep	V
	140
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

02/2025

7580014	DC	4/1
7590014	DCC	4/1

In den 1980er Jahren entschlossen sich die ČSD und die DR Zweisystemloks zu beschaffen, um den stetig wachsenden Verkehr und die Betriebsabläufe im grenzüberschreitenden Verkehr auf der Strecke Berlin–Dresden–Prag zu vereinfachen. Der Ausbau der Verbindung Decín–Prag für 160 km/h Höchstgeschwindigkeit machte es notwendig einige Loks zu ertüchtigen. Ab 1994 wurden sechs tschechische Loks Rh 372 für den schnelleren internationalen Reiseverkehr angepasst und verkehrten seitdem unter der Baureihenbezeichnung 371 – „Turbobastard“. Die umgebauten Maschinen beheimatete die ČD ins Depot Prag um.

- ▶ **Modell in fein detaillierter Ausführung mit separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Feine Speichenräder**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

Elektrolokomotive 230 003-6



DR

Ep	IV
	140
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

01/2025

7580013	DC	4/1
7590013	DCC	4/1

- ▶ **Ausführung als Serienlokomotive der BR 230**
- ▶ **Feine Speichenräder**
- ▶ **Beheimatung Rbd Dresden, Bw Dresden**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

Elektrolokomotive 111 087-3



DB

Ep	IV
	137
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

Auf der Basis bewährter Teile der Baureihe 110 wurde die Baureihe 111 als Schnellzuglok konzipiert. Dabei war den Konstrukteuren eine Verbesserung der Laufruhe bei hohen Geschwindigkeiten durch den Einsatz neuer Drehgestelle und verbesserte Arbeitsbedingungen für die Lokführer besonders wichtig. Insgesamt wurden zwischen 1974 und 1984 insgesamt 227 Lokomotiven von der DB beschafft. Die Baureihe 111 profitiert von ihrer technischen Vielfalt. Die Einsatzgebiete dieser Baureihe erstrecken sich vom schnellen IC bis hin zum langsamen Güterzugverkehr.

- ▶ Lackierung in ozeanblau/elfenbein
- ▶ Fein ausgeführte Dachausrüstung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

04/2025

7580025	DC	4/1
7590025	DCC	4/1

3-tlg. Set: Nahverkehrswagen



DB

Ep	IV
	660
	4080001



ABn



Bn



Bn

Photomontage

- ▶ Wagen mit ozeanblauem Langträger
- ▶ Aufwendige Bedruckung im typischen Pfauenaugen-Muster

04/2025

6280023

Nahverkehrs-Steuerwagen



DB

Ep	IV
	220
	LED
	4080001



Bnrfz

Photomontage

- ▶ Ausführung mit „Karlsruher Kopf“
- ▶ Einsatz in Wendezügen im Regional- und Nahverkehr
- ▶ Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel weiß/rot im Analog- und Digitalbetrieb

04/2025

6280024 DCC



Photo: R. Auerweck

Elektrolokomotive 111 039-4 „DAV“



DB AG

Ep	VI
	137
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

Die Lok war Ausdruck der guten Zusammenarbeit zwischen dem Deutschen Alpenverein e.V. und DB Regio in Bayern und sollte noch mehr Bergfreunde und Touristen zur Nutzung der Bahn bei ihren Reisen in die Berge bewegen.

- ▶ Aufwendig bedrucktes Modell
- ▶ Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

04/2025

7580026	DC	4/1
7590026	DCC	4/1

3-tlg. Set: Nahverkehrswagen



DB AG

Ep	VI
	660
	4080001



ABn 417.1



Bn 448



Bn 448

Photomontage

04/2025

6280021

▶ 2. Klasse Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Nahverkehrs-Steuerwagen



DB AG

Ep	VI
	220
	LED
	4080001



BDnrzf 463.0

Photomontage

04/2025

6280022

DCC

- ▶ Ausführung mit „Karlsruher Kopf“
- ▶ Einsatz in Wendezügen im Regional- und Nahverkehr
- ▶ Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel weiß/rot im Analog- und Digitalbetrieb

Elektrolokomotive 185 077-5



DB AG

Ep	VI
	158
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

03/2025		
7580019	DC	4/1
7590019	DCC	4/1



- ▶ Aufwendig bedrucktes Modell
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Elektrolokomotive 482 020-5



SBB CARGO INTERNATIONAL

Ep	VI
	158
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

03/2025		
7580020	DC	4/1
7590020	DCC	4/1

Die TRAXX-Lokomotiv-Plattform des Herstellers Bombardier ist ein wichtiger Bestandteil der Verkehrskonzepte vieler Eisenbahnverkehrsunternehmen. In der Schweiz wurden die Lokomotiven als Baureihe Re 482 bezeichnet. Die ersten wurden im Frühjahr 2002 in Dienst gestellt. Im März 2024 wurde die Lok 482 020 Teil der Alppiercer-Familie und mit dem Namen „Europa“ versehen.

- ▶ Alppiercer-Design
- ▶ Fein detailliertes Modell mit aufwendiger Dachgestaltung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- ▶ In Kooperation mit RIKOKOR DESIGN



Photo: R. Auerweck

Diesellokomotive T 478 4048



ČSD

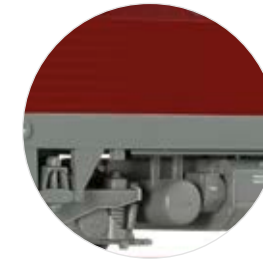
Ep	IV
	138
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

01/2025		
7380014	DC	4/1
7390014	DCC	4/1

- ▶ Im Einsatz vor Personen- und Güterzügen bis zu deutschen und österreichischen Grenzbahnhöfen
- ▶ Mit beiliegenden Bahnräumern in geschlossener Form zur vorbildgetreuen Vitrinendarstellung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht



Diesellokomotive T 478 1209



ČSD

Ep	IV
	138
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

01/2025		
7380013	DC	4/1
7390013	DCC	4/1

Die Reihe T 478.1 ist eine dieselelektrische Universallokomotive. In den Jahren 1966 bis 1971 wurden 230 Serienlokomotiven für die ČSD im Werk CKD in Prag gebaut. Die Lok erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Der 6-Zylinder-Motor mit Turbolader leistet 1.500 PS. Vom internationalem Schnellzug bis zum Personenzug und vom schweren Güterzug bis zum „Sammler“ (Rangiergüterzug) reichte ihr Arbeitsfeld. Sie waren auch in den Grenzbahnhöfen der umliegenden Staaten anzutreffen. Die ausladenden Vorbauten unter den Frontfenstern brachten ihr schnell den Spitznamen „Bardotka“ ein, frei nach Brigitte Bardot, der französischen Schauspielerin.

- ▶ Ausführung der 3. Bauserie mit gesickten Seitenwänden bis zur Dachkante
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Dieseltriebwagen 810 472-1 mit Beiwagen



ČD

Ep	VI
	232
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

03/2025				
7780004	DC	2/0		
7790004	DCC	2/0		

Um die nicht mehr zeitgemäßen Triebwagen der Reihe M 131.1 abzulösen beschafften die Tschechoslowakischen Staatsbahnen neue zweiachsige Dieseltriebwagen mit der Reihenbezeichnung M 152.0. Die ab 1975 in Serie abgelieferten Fahrzeuge wurden von einem 155 kW starken Sechszylinder-Reihenmotor angetrieben und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Seit 1988 tragen die Triebwagen die Baureihenummer 810. Modellbahnfreunde gaben dem Triebwagen – wohl durch seinen eckigen Aufbau inspiriert – den Spitznamen „Brotbüchse“.

- ▶ **Erstmals mit Seitenspiegeln am Motorwagen**
- ▶ **Ausführung in aktueller Najbrt-Lackierung**



Photo: F. Fanger

Dieseltriebwagen 174 001-8 mit Beiwagen



DR

Ep	IV
	232
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

WAS WÄRE, WENN...?

Auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1982 stellte der Waggonbau Studenka aus der damaligen CSSR, neben anderen Schienenfahrzeugen, einen Triebwagen der Reihe M152 auf dem Messegelände aus. Die Deutsche Reichsbahn war seit einiger Zeit auf der Suche nach einem Nachfolger für seine Leichttriebwagen der BR 171/172. Daraufhin entschloss sich die DR diesen Triebwagen zu Versuchszwecken anzumieten und ihn auf seine Verwendbarkeit zu testen. Er sollte die Baureihennummer 174 erhalten. Zu einem sofortigen Einsatz bei der DR kam es nicht, erst mehrere Monate später konnten die Probefahrten im Herbst 1982 im Raum Halle/Magdeburg auf Nebenstrecken beginnen. Auf Wunsch der DR hatte der Hersteller in Ostrava den Triebwagen nach den Normen der DR als BR 174 001-8 beschriftet. Die mehrfarbige Lackierung konnte er erst einmal behalten. Der etwas später nachgelieferte Beiwagen war dann bereits nicht mehr mehrfarbig, sondern nur noch in einem schlichten rot lackiert. Auf Grund eines Außenhandels Defizit konnte die DDR (DR) keine weiteren Triebwagen in der CSSR beschaffen und so erfolgte die Rückgabe der angemieteten Testfahrzeuge im Dezember des Jahres 1983.

- ▶ Ausführung in fiktiver DR-Lackierung
- ▶ Separat angesetzte Rangierergriffe unter den Puffern
- ▶ Zierliche Nachbildung der Federpakete

03/2025

7780006	DC	2/0	
7790006	DCC	2/0	

2-tlg. Set: Diesellokomotiven 111 018-8 und 111 019-6



DR

Ep	IV
	232
	PluX16
	267 mm
	LED

02/2025

7380011

DC

8/2

7390011

DCC



8/2



Photomontage

Um den Bedarf an schweren Rangierlokomotiven zu decken, bestellte die DR Ende der 1970er Jahre 37 Maschinen bei LEW Henningsdorf, die solche Loks schon für den Export entwickelt hatte. Die von 1981 bis 1983 in drei Baulosen hergestellten Lokomotiven hatten den bewährten 1.000 PS Motor, jedoch ein Getriebe mit geänderter Übersetzung, ähnlich den ersten V 100-Lokomotiven. Die Höchstgeschwindigkeit betrug daher nur 65 km/h. Anstelle des Heizkessels wurde ein Ballastgewicht eingebaut. Wie alle DR-Rangierlokomotiven, hatten diese Loks einen orange-gelben Anstrich. Zur Sicherheit des Rangierpersonals während der Fahrt, wurden Geländer an den Vorbauten dieser Loks angebaut.

- ▶ Ausführung im Auslieferungszustand 1982
- ▶ Beide Lokomotiven vollwertig ausgestattet
- ▶ Charakteristische Leitern als Ätzteil beiliegend
- ▶ Beheimatung Bw Rostock
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht (beidseitig 3x weiß) und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht



Diesellokomotive 142 006-6



DR

Ep	IV
	174
	PluX16
	267 mm
	LED



Photomontage

01/2025		
7380008	DC	6/2
7390008	DCC	6/2

Als stärkere Ausführung der Baureihe 132 ist die dieselektrische Lokomotive der Baureihe 142 ein wahrer Kraftprotz, der es auf 4.000 PS bringt. Die Loks wurden auf all jenen Strecken eingesetzt, auf denen die 132 mit Vorspann gefahren werden musste oder die vorgegebene Geschwindigkeit mit schweren Zügen nicht erreichen oder halten konnten. Die erste „4000-PS-Lok“ wurde 1974 fertiggestellt und auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1975 präsentiert. Bis 1978 wurden insgesamt sechs Loks abgeliefert.

- ▶ Zugkräftiges, betriebssicheres Modell für vorbildgerecht lange Züge
- ▶ Mit mehrfarbig gestalteten Führerstands-Rückwänden
- ▶ Beheimatung Rbd Greifswald, Bw Stralsund
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht



2-tlg. Set 1: Reisezugwagen 1. Klasse



DR

Ep	IV
----	----

↔	408
---	-----

↕	4080001
---	---------



Ame



Ame

Photomontage

02/2025

6280016

Für alle Modelle auf dieser Seite gilt:

- ▶ Alle Wagen zur idealen Nachbildung eines Städteexpress-Zuges
- ▶ Modelle mit detaillierten Drehgestellen

2-tlg. Set 2: Reisezugwagen 2. Klasse



DR

Ep	IV
----	----

↔	408
---	-----

↕	4080001
---	---------



Bme



Bme

Photomontage

02/2025

6280017

Reisezugwagen 2. Klasse



DR

Ep	IV
----	----

↔	204
---	-----

↕	4080001
---	---------



Bme

Photomontage

04/2025

6280018

The advertisement features a dark blue background with a complex, circular technical drawing of a railway track layout. In the center, a white circular inset displays various railway accessories: a signal post, a track switch, a track section, a track signal, and a track switch. The Roco logo is positioned in the top right corner of the inset. At the bottom right of the inset, the word 'Zubehör' is written in a large, bold, white font, with the tagline 'Groß in Detail und Technik' underneath it. Below the tagline, the website address 'www.roco.cc' is displayed in a smaller white font.

Roco

Zubehör
Groß in Detail und Technik

www.roco.cc

Unser umfangreiches TT-Gleissortiment und dazugehöriges Gleiszubehör finden Sie im aktuellen ROCO-Zubehörcatalog, der einen Überblick über das breite Spektrum unseres Programms bietet.

Diesellokomotive 202 597-1



EBS

Ep	VI
	116
	PluX16
	267 mm
	LED



Photomontage

03/2025

7380010 DC 4/1

7390010 DCC 4/1

Seit über 15 Jahren bietet das Eisenbahnunternehmen Erfurter Bahnservice umfangreiche Leistungen mit verschiedenen Traktionsarten an. Neben der Bespannung von Güterzügen stehen auch Sonderzüge im Personenverkehr im Angebot. Im eigenen Fahrzeugwerk in Karsdorf werden viele der notwendigen Arbeiten am Fuhrpark selbst durchgeführt, so kann die EBS einen reibungslosen Betrieb für ihre Kunden gewährleisten.

- ▶ **Freistehende, filigrane Griffstangen**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht (beidseitig 3x weiß) und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

Diesellokomotive 203 307-4



DB NETZ

Ep	VI
	116
	PluX16
	267 mm
	LED



Photomontage

02/2025

7380012 DC 4/1

7390012 DCC 4/1

Die DB Netz AG ist das Schieneninfrastrukturunternehmen der Deutschen Bahn AG. Sie ist für das knapp 33.400 Kilometer lange Streckennetz inklusive aller betriebsnotwendigen Anlagen verantwortlich. Für diese Zwecke verfügt sie über einen eigenen Fuhrpark mit Lokomotiven und Wagen.

- ▶ **Freistehende, filigrane Griffstangen**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht (beidseitig 3x weiß) und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

Diesellokomotive 232 512-4



DB AG

Ep	VI
	174
	PluX16
	267 mm
	LED



Photomontage

01/2025			
7380009	DC		6/2
7390009	DCC		6/2

Aus den Erfahrungen mit den Baureihen 130 und 131 wurde die Konstruktion der Baureihe 132 abgeleitet. Von der optimierten Lokomotive mit elektrischer Heizeinrichtung beschaffte die DR 709 Maschinen von der Lokomotivfabrik Woroschilowgrad aus der Sowjetunion. Die Höchstgeschwindigkeit wurde auf 120 km/h festgelegt, die Leistung der vielseitig verwendbaren Maschine betrug 3.000 PS. Mit der Zusammenführung der Deutschen Reichsbahn mit der Deutschen Bundesbahn zur Deutschen Bahn AG nach der Wiedervereinigung wurden die Diesellokomotiven der DR gemäß dem Baureihenschema der DB auf eine führende „2“ umgezeichnet.

- ▶ Zugkräftiges, betriebssicheres Modell für vorbildgerecht lange Züge
- ▶ Mit mehrfarbig gestalteten Führerstands-Rückwänden
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Diesellokomotive 648 001-9



GYSEV CARGO

Ep	VI
	174
	PluX16
	267 mm
	LED



Photomontage

01/2025			
7380015	DC		6/2
7390015	DCC		6/2

Im Juni 2018 kaufte die Raaberbahn/GYSEV zwei Lokomotiven der BR 233 (Spitzname „Ludmilla“) vom DB-Standort Chemnitz. Mit der Revision wurde das Werk Cottbus der DB Fahrzeuginstandhaltung beauftragt. Auch die Neulackierung in den typischen GYSEV-Farben Grün-Gelb wurde dort ausgeführt. Danach wurde sie in Sopron mit den Funk- und Sicherheitseinrichtungen ausgestattet. Die beiden, kräftigen Dieselloks werden für die Traktion von Güterzügen eingesetzt.

- ▶ Freistehende, filigrane Griffstangen
- ▶ Mit mehrfarbig gestalteten Führerstands-Rückwänden
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- ▶ In Kooperation mit

Diesellokomotive M62 129



MAV

Ep	IV
	146
	NEM 651
	267 mm
	LED



Photomontage

03/2025			
7380017	DC		6/2
7390017	DCC		6/2

Die ungarische Staatsbahn (MÁV) erhielt im Jahr 1965 mit der M62 001 die erste Diesellokomotive aus der Fertigung in Lugansk. Ihr folgten weitere 288 Lokomotiven, welche in Ungarn den Spitznamen „Szergej“ erhielten. Da den M62 eine Heizeinrichtung fehlte, musste beim Einsatz vor Personenzügen immer ein eigener Heizwagen mitgeführt werden. Da die Lokomotiven sowohl im Unterhalt sehr teuer waren und auch beim Personal aufgrund der Lärmentwicklung nicht besonders beliebt waren, wurden sie später überwiegend vor schweren Güterzügen eingesetzt.

► Zugkräftiges, betriebssicheres Modell für vorbildgerecht lange Züge



Dieseltriebwagen 810 159-4 mit Beiwagen



ZSSK

Ep	VI
	232
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

03/2025				
7780005	DC		2/0	
7790005	DCC		2/0	

► Ausführung in aktueller ZSSK-Lackierung
 ► Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen



2-tlg. Set 1: Doppelstockwagen



DR

Ep	IV
	446
	4080001



DBmq



DBmue

Photomontage

03/2025

6280025

DCC



- ▶ Steuerwagen mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel weiß/rot im Analog- und Digitalbetrieb
- ▶ Alle Modelle in authentischem „Senf“-Farbton
- ▶ Passend zu Doppelstockwagenset, Art. Nr. 6280026

1971 lieferte der VEB Waggonbau Görlitz zwei Prototypen des Doppelstock-Einzelwagens an die DR. Von den Doppelstock-Einzelwagen versprach man sich flexiblere Anpassungen an wechselnde Fahrgastaufkommen sowie Einsparungen bei Beschädigungen. Nach der ausgiebigen Erprobung der zwei Prototypen wurde ab 1974 eine erste Serie von rund 138 Fahrzeugen geliefert. Der Unterstock war bei diesen Wagen vollständig mit Sitzplätzen ausgestattet. Der Einsatz erfolgte zuerst in den südlichen Ballungszentren und Strecken mit hohem Verkehrsaufkommen. Bereits fünf Jahre später wurden diese Fahrzeuge in „rehbraun-birkengrau“ umlackiert – was Ihnen den Spitznamen „Senftöpfe“ einbrachte.

2-tlg. Set 2: Doppelstockwagen



DR

Ep	IV
	446
	4080001



DBmue



DBmue

Photomontage

03/2025

6280026

- ▶ Alle Modelle in authentischem „Senf“-Farbton
- ▶ Passend zu Doppelstockwagenset, Art. Nr. 6280025

2-tlg. Set: Doppelstockwagen



ČSD

Ep	IV
----	----

	446
--	-----

	4080001
--	---------



Bap



Bap

Photomontage

03/2025

6280027

- ▶ Ideale Ergänzung zu allen CSD-Lokomotiven der Epoche IV
- ▶ Beliebte Lackierung mit gelben Zierelementen

2-tlg. Set: Doppelstockwagen



ČD

Ep	VI
----	----

	446
--	-----

	4080001
--	---------



Bdmteeo



Bdmteeo

Photomontage

03/2025

6280028

- ▶ Ideale Ergänzung zu allen CD-Lokomotiven der Epoche VI
- ▶ Perfekt für die Nachbildung von modernem Nahverkehr

2-tlg. Set 1: Reisezugwagen



ČD

Ep	VI
----	----

🚂	408
---	-----

🚂	4080001
---	---------



A



AB

Photomontage

- ▶ Fein detaillierte Modelle mit extra angesetzten Steckteilen
- ▶ Mit vorbildgerechter Inneneinrichtung

02/2025

6280019

2-tlg. Set 2: Reisezugwagen



ČD

Ep	VI
----	----

🚂	408
---	-----

🚂	4080001
---	---------



B



B

Photomontage

- ▶ Fein detaillierte Modelle mit extra angesetzten Steckteilen
- ▶ Mit vorbildgerechter Inneneinrichtung

02/2025

6280020

2-tlg. Set: Teleskophaubenwagen



SBB

Ep VI

200



Shimms

Photomontage

- ▶ Für den Transport von Aluminium- und Stahlcoils
- ▶ Ideal zur Bildung von Ganzzügen

02/2025

6680014

2-tlg. Set: Offene Güterwagen



ČSD

Ep IV

264



Eas-u

Photomontage

- ▶ Fein detaillierte Modelle mit separat angesetzten Steckteilen
- ▶ Ganzzug geeignet

02/2025

6680015

2-tlg. Set: Kesselwagen



DRG

Ep II

206



ZZw

Photomontage

- ▶ Mit zierlicher Bremserbühne

04/2025

6680021

2-tlg. Set: Kesselwagen



DR

Ep IV

206



ZZw

Photomontage

- ▶ Bauart Uerdingen mit Minol Beschriftung
- ▶ Mit zierlicher Bremserbühne

04/2025

6680019

3-tlg. Set: Kaliwagen



DR

Ep	IV
	399



Ua005-y

Photomontage



03/2025
6680018

- ▶ **Feine, freistehende Griffstangen**
- ▶ **Filigrane Laufgitter in durchbrochener Ausführung**
- ▶ **Dachluken zum Öffnen**



3-tlg. Set: Offene Güterwagen



DR

Ep	IV
	396



Eas



Photomontage

► Modelle aufwendig per Hand gealtert

02/2025

6680017

2-tlg. Set: Offene Güterwagen



DB

Ep	IV
	264



Eanos



Photomontage

- Fein detaillierte Modelle mit separat angesetzten Steckteilen
- Ganzzug geeignet

02/2025

6680016



3-tlg. Set: Schiebepflanwagen



DB AG

Ep	VI
	300

Q2/2025
6680012



Shimms



Photomontage



- ▶ Ein Wagen mit Werbebedruckung „Das ist grün“
- ▶ Ideal zur Bildung von Ganzzügen

2-tlg. Set: Schiebepflanwagen



GATX

Ep	VI
	200

Q2/2025
6680011



Shimms



Photomontage

- ▶ Ideal zur Bildung von Ganzzügen

2-tlg. Set: Schiebepflanwagen

Ep	VI
	200

Q2/2025
6680022



Shimms



Photomontage

- ▶ Aufwendige Bedruckung im Roco- und Kühn-Design anlässlich der Firmenübergabe
- ▶ Einmalige Sonderauflage



Kesselwagen



MAV

Ep	IV
----	----

	103
--	-----



Zans

Photomontage

▶ Mit zierlicher Bremserbühne

04/2025

6680020

Schiebewandwagen



PKP

Ep	VI
----	----

	129
--	-----



Hbbilns

Photomontage

01/2025

6680010

2-tlg. Set: Teleskophaubenwagen



ZSSK CARGO

Ep	VI
----	----

	200
--	-----



Shimmns



Photomontage

- ▶ Für den Transport von Aluminium- und Stahlcoils
- ▶ Ideal zur Bildung von Ganzzügen

02/2025

6680013

Art. Nr.	Seite				
6280016	23	7190005	5	7780005	27
6280017	23	7190009	11	7780006	20
6280018	23	7190010	11	7790004	19
6280019	31	7380008	22	7790005	27
6280020	31	7380009	26	7790006	20
6280021	15	7380010	25		
6280022	15	7380011	21		
6280023	13	7380012	25		
6280024	13	7380013	18		
6280025	29	7380014	18		
6280026	29	7380015	26		
6280027	30	7380017	27		
6280028	30	7390008	22		
6680010	37	7390009	26		
6680011	35	7390010	25		
6680012	35	7390011	21		
6680013	37	7390012	25		
6680014	32	7390013	18		
6680015	32	7390014	18		
6680016	34	7390015	26		
6680017	34	7390017	27		
6680018	33	7580013	12		
6680019	32	7580014	12		
6680020	37	7580019	16		
6680021	32	7580020	16		
6680022	35	7580025	13		
7180004	6	7580026	15		
7180005	5	7590013	12		
7180007	5	7590014	12		
7180008	6	7590019	16		
7180009	11	7590020	16		
7180010	11	7590025	13		
7190004	6	7590026	15		
		7780004	19		





-- Preview 2026 --



Taschenwagen T5



Photomontage



Herausgeber:

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria
www.roco.cc

Bildnachweise:

Modelleisenbahn GmbH, M. Huber, M. Zirn, S. Zenzmaier, H. Gogg sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck und Verarbeitung:

Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn; Austria

Copyright:

© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

® Eingetragene Marken: ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria

Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

Haftung:

Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständige Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.



Länderkennung

 Österreich (A)	 Italien (I)
 Belgien (B)	 Luxemburg (L)
 Bosnien/Herzegowina (BIH)	 Niederlande (NL)
 Kanada (CAN)	 Norwegen (N)
 Schweiz (CH)	 Polen (PL)
 Tschechische Republik (CZ)	 Rumänien (RO)
 Deutschland (D)	 Russland (RUS)
 Dänemark (DK)	 Schweden (S)
 Spanien (E)	 Slowakische Republik (SK)
 Frankreich (F)	 Slowenien (SLO)
 Ungarn (H)	 Vereinigte Staaten (US)

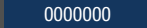













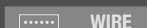











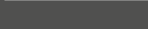

Epochen

Ep	I	Epoche I: ca. 1870 – 1920
Ep	II	Epoche II: ca. 1920 – 1945
Ep	III	Epoche III: ca. 1945 – 1968
Ep	IV	Epoche IV: ca. 1968 – 1994
Ep	V	Epoche V: 1994 – 2006
Ep	VI	Epoche VI: seit 2007

Bahnverwaltungen

K.K.St.B.	Kaiserlich-Königliche Staatsbahnen
BBÖ, ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
SNCB	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen
SBB	Schweizerische Bundesbahnen
K.P.E.V.	Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung
K.Bay.Sts.B	Königliche Bayerische Staatseisenbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1937)
DRB	Deutsche Reichsbahn (1937 bis ca. 1949)
DR	Deutsche Reichsbahn (DDR)
DB	Deutsche Bundesbahn (1951 bis 1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
DSB	Dänische Staatsbahnen
RENFE	Spanische Eisenbahn
SNCF	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
MÁV	Ungarische Staatsbahnen
FS	Italienische Staatsbahnen
NSB	Norwegische Staatsbahnen
SS, NS	Niederländische Eisenbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen
SJ	Schwedische Staatsbahnen
RŽD	Russische Eisenbahnen
ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahnen (1919-1992)
ČD	Tschechische Staatsbahnen
ŽSR	Eisenbahnen der Slowakischen Republik (1993-2004)
ŽSSK	Eisenbahnen der Slowakischen Republik (seit 2005)
CFL	Nat. Gesellschaft der Luxemburgischen Eisenbahnen
SŽ	Slowenische Eisenbahnen
SŽD	Sowjetische Eisenbahnen

Zeichenerklärung

	Artikelnummer
	Erscheinungstermin 1.-4. Quartal im jeweiligen Jahr
	Neuheit
	Epoche
	Länge über Puffer
	Gleichstrom (ohne Decoder)
	Gleichstrom (Digital ab Werk mit Decoder)
	Gleichstrom (Digital ab Werk mit Sounddecoder)
	Wechselstrom (Digital ab Werk mit Decoder)
	Wechselstrom (Digital ab Werk mit Sounddecoder)
	Antrieb auf x Achsen / x Achsen mit Haftreifen
	Lok-Tenderantrieb mit Kardanwelle
	Spitzenlicht weiß bzw. weiß-rot mit Fahrtrichtung wechselnd
	Spitzenlicht nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz)
	Beleuchtung mittels LED / Glühlampe
	Verdrahtete Decoderverbindung 6 polig
	Schnittstelle NEM 651 6 polig
	Schnittstelle NEM 652 8 polig
	Schnittstelle PluX16
	Schnittstelle PluX22
	Schnittstelle Next18
	Mindestbefahrbarer Radius
	Pufferkondensator
	Innenbeleuchtung / Innenbeleuchtung Einbausatz
	Wechselstrom-Radsatz
	Digitale Rangierkupplung
	Dynamischer Dampf aus dem Schornstein
	Z21-Führerstand verfügbar

Roco

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim • Austria
www.roco.cc

Ihr ROCO-Fachhändler

80891

