märklin

Herbst-Neuheiten 2022

D

Weihnachten 2022

Familienzeit

Verbringen Sie Zeit mit Ihrer Familie und lassen Sie sich von einem emotionalen Kurzfilm berühren.

Erleben Sie die ganze Geschichte ab dem 24. Oktober 2022.

Sichern Sie sich Ihre Gutscheine und sparen Sie bis zu 80 Euro auf folgende Startpackungen!

www.maerklin.de/familienzeit

Editorial

Liebe Märklin Freunde,

wir begrüßen Sie zu den Herbst-Neuheiten 2022.
Begleiten Sie uns auf eine Reise durch die Epochen der Bahngeschichten in unseren Spurweiten H0, Z und 1.
Den Auftakt macht eine zugstarke BR 221, in schwerer Metallausführung gefertigt und über alle Achsen angetrieben, genau das richtige Zugpferd für schwere und lange Güterzüge der Epoche IV. Beeindruckend wird es in der Epoche I, denn dort fährt eine S 3/6 samt Schnellzugwagen in einer fiktiven Farbgebung vor. Eine Kombination, die so wahrscheinlich einzigartig bleibt.

Für alle Freunde der Epoche III vervollständigt eine bisher nicht umgesetzte BR 78 ohne drittes Spitzensignal und Turbodynamo links Ihren Fuhrpark. In der Spurweite Z wird es mächtig „Groß" mit der bekannten Wiebe V320 und passendem Bauzug.
Mit der Ziffernkombination „Eins-Fünf-Eins" stellt die Spur 1 ein Kraftpaket der DB auf das Gleis. Aufgelegt in 7 Varianten von der grünen Ursprungsfarbgebung bis zum Farbenkleid zweier Privatbahnen ist für jedes Märklin 1 Herz etwas dabei.

Ihr Märklin Team

Inhalt

MHI Exklusiv H0 4
H0 14
Märklin *START UP* Club-Jahreswagen 23
Internationaler Tag der Modelleisenbahn 23
MHI Exklusiv Spur Z 24
Spur Z 25
Spur 1 26
Die Vorfreude auf Weihnachten 34
Allgemeines 35
Impressum 36

175 Jahre Schweizer Bahnen

märklin HO

Weltrekordversuch der Rhätischen Bahn RhB

Am 29. Oktober 2022 ist es soweit

25 Triebzüge

100 Wagen

1910 m Gesamtlänge

Die Ge 4/4 III mit der Betriebsnummer 644 weist seit dem 29. Juni 2022 mit einer aufwendigen Sondergestaltung auf das Großereignis hin.

Im Rahmen der 175-Jahr-Feierlichkeiten der Schweizer Bahnen unternimmt die Rhätische Bahn (RhB) am Samstag, 29. Oktober 2022, den offiziellen Versuch, den längsten Reisezug der Welt fahren zu lassen.
Der 1.910 Meter lange Zug mit 100 Wagen soll auf der UNESCO Welterbestrecke Albula/Bernina von Preda bis Bergün und weiter über den Landwasserviadukt bei Filisur rollen. Der Zug wird aus 25 neuen, vierteiligen Capricorn-Triebzügen des Herstellers Stadler zusammengestellt.
Seien Sie immer auf dem Laufenden!
unter: **https://www.rhb.ch/de/news-events**
und unter **www.lgb.de/weltrekord**

mfx DCC NEM VI

36647 Elektrolokomotive der RhB

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 185.0 in fiktiver Ausführung in Anlehnung an die Gestaltung der Ge 4/4 III 644 der Rhätischen Bahn (RhB), wie sie seit dem 29.06.2022 für den Weltrekordversuch „Alpine Cruise“ auf dem Streckennetz der RhB unterwegs ist.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Zwei mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer.
Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Attraktives Design in Anlehnung an die Werbelokomotive Ge 4/4 III 644 der RhB**
- **Lokgehäuse aus Metall**
- **mfx-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**

€ 279,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Bahnübergang	
Begrüßung						Luftpresser	
E-Lok-Fahrgeräusch						Besondere Soundfunktion	
Lokpfiff						Besondere Soundfunktion	
Direktsteuerung						Besondere Soundfunktion	
Bremsenquietschen aus						Besondere Soundfunktion	
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangierpfiff							
Rangier-Doppel-A-Licht							
Spitzensignal Lokseite 1							
Bahnhofsansage - CH							
Heizanlage							
Lüfter							
Luftpresser							
Bahnhofsansage - CH							
Zugfunk							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 1.999 Stück limitiert.

37824 Schwere Diesellokomotive Baureihe 221

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe 221. Deutsche Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung ozeanblau/elfenbein. Lok-Betriebsnummer 221 120-9. Betriebszustand um 1985.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Kupplungswalzer. Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall. Mit Lokführer im Führerstand 1.
Länge über Puffer 21 cm.

Auf einen Blick:

- **Schwere Metallausführung**
- **Mit neuer Telex-Kupplung, vorne und hinten digital schaltbar**
- **Zentral eingebauter Hochleistungsantrieb**
- **Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

Einmalige Serie.

€ 419,– *

47680 | 37824

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf Seite 35.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schaffnerpfiff	
Telex-Kupplung hinten						Diesel nachfüllen	
Diesellok-Fahrgeräusch						Sanden	
Signalhorn						Rangier-Doppel-A-Licht	
Telex-Kupplung vorn						Betriebsgeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2						Abkuppelgeräusch	
Kupplungswalzer						Puffer an Puffer	
Spitzensignal Lokseite 1						Rangiergang	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang + Rangierlicht	
Führerstandsbeleuchtung							
Lichtfunktion							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Lüfter							
Kompressor							
Druckluft ablassen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Containerverkehr

47680 Container-Tragwagen-Set

Vorbild: Container-Tragwagen-Set besteht aus 5 Container-Tragwagen unterschiedlicher Bauarten. Drei 2-achsige Container-Tragwagen Bauart Lbgjs 598. Ein 2-achsiger Container-Tragwagen Bauart Lgjs 573. Ein 4-achsiger Container-Tragwagen Bauart Sgns 694. Alle Wagen in schwarzer bzw. rotbrauner Grundfarbgebung. Deutsche Bundesbahn (DB). Tragwagen beladen mit 20-ft.- und 40-ft.-Boxcontainer unterschiedlicher Firmen. Betriebszustand Mitte der 1980er-Jahre.

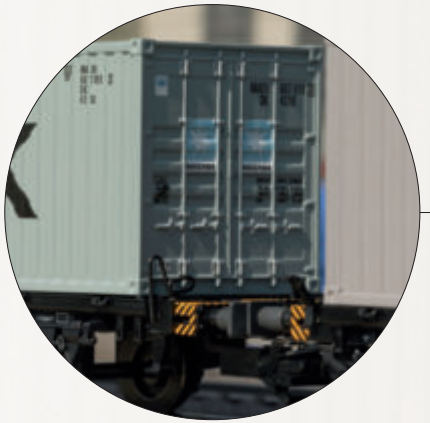
Modell: 2-achsige Containertragwagen mit nachgebildeten Hochleistungspufferbohlen und eingesetzten Handgriffen. 4-achsiger Tragwagen Sgns 694 mit vorbildgerecht durchbrochenem Tragwagen-Boden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beladen sind die Tragwagen mit abnehmbaren 20-ft.- und 40-ft.-Boxcontainer unterschiedlicher Firmen. Tragwagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Jeder Wagen mit Container einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer ca. 91,5 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Auf einen Blick:

- **Tragwagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern**
- **Ideale Wagen für Container-Ganzzüge**

Einmalige Serie.

€ 299,– * (5 Wagen)



Die Stirnwände der Container sind ebenfalls detailreich umgesetzt

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club).
Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf Seite 35.

Erst in jüngerer Vergangenheit begann der Container seine Erfolgsgeschichte: 1966 wurde die europaweit erste Containerladung in Bremerhaven gelöscht. Für eine möglichst universelle Einsatzfähigkeit auf allen Transportmitteln – See- und Binnenschiff, Bahn und Lkw – in möglichst vielen Ländern mussten jedoch einheitliche Maße gefunden wurden. Nach langwierigen Verhandlungen entstand 1968 der erste ISO-Container als 20-Fuß-Standardcontainer mit einer Länge von 20 Fuß (6,1 m). Weitere Normgrößen mit den Standardlängen 40 Fuß (12,2 m), 45 Fuß (13,7 m), 48 Fuß (14,6 m) und 53 Fuß (16,2 m) folgten.

Allzu offensichtlich sind heute die Vorteile des Containerverkehrs: Die schnelle Löschung von Schiffsladungen – also eine hohe Umschlaggeschwindigkeit – machen seinen Einsatz äußerst wirtschaftlich. Auch im Bereich der Lagerhaltung ist der Container aufgrund seiner Stapelbarkeit die weitaus kostengünstigste Alternative. Und: Ein Container kann fast alles transportieren, von Kaffeebohnen bis zu Handy-Komponenten, und ermöglicht auch komplexe Lieferketten. Da die Container zwischen den verschiedenen Transportmitteln sehr schnell umgeschlagen werden können, eignen sie sich hervorragend zum Einsatz im intermodalen Verkehr (Kombiverkehr). Bei dieser Verkehrsart wird der überwiegende Teil der Strecke mit der Eisenbahn und/oder mit dem Binnen- oder Seeschiff bewältigt und der Vor- und Nachlauf auf der Straße so kurz wie möglich gehalten. Hierfür beschafften die Bahnverwaltungen über die Jahre hinweg diverse Containertragwagen in unterschiedlichsten Ausführungen. Seit ihrer Einführung weist diese Transportform hervorragende und immer noch steigende Wachstumszahlen auf.

47680 37824

Klangvoller Rollgenuss

46156 Gedeckter Güterwagen Gbkl

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Gbkl 238 der früheren Austauschbauart Gl „Dresden“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Kurze Ausführung, ohne Handbremse, Bremserbühne und Bremserhaus. Ausführungen ohne Stirnwandtüren. Betriebszustand um 1972.

Modell: Ohne angedeutete Stirnwandtüren, mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern. Modell mit Werbeaufschrift NORDMENDE. Länge über Puffer ca. 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E258259.

Einmalige Serie.

€ 37,99 *

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf Seite 35.

450514600 Piccolo
2er-Set „Volkswagen“ (Käfer + T1 Samba weiß/blau)
€ 39,99 *

452671700 Edition 1 : 87
2er-Set „VESPA“ (Mercedes-Benz L319 Kasten, Volkswagen T1 Pritsche und Vespa mit Figuren)
€ 39,99 *

Vorserienmodell

452674100 Edition 1 : 87
Airbus H135 „DRF Notarzt“
€ 29,99 *

Vorbildfoto

Vorserienmodell

Vorserienmodell

452674200 Edition 1 : 87
Mercedes-Benz G-Modell „Notarzt“
€ 14,99 *

452674300 Edition 1 : 87
Mercedes-Benz G-Modell „Rettungsdienst“
€ 19,99 *

452673400 Edition 1 : 87
Volkswagen T1 Pritsche „Weihnachten MHI 2022“
€ 19,99 *

Vorserienmodell

450254800 Edition 1 : 43
Set „Weidmannsheil“ (Unimog U401 mit Jäger und Hund)
€ 59,99 *

Magisch – Formschön – Elegant

39438 Dampflokomotive S 3/6

Alle 2 Jahre treffen sich die Mitglieder der weltgrößten Vereinigung von Modellbahnhändlern zu einer Versammlung. Die Märklin Händler Initiative MHI ist eine Organisation, die für Sie die Entwicklung außergewöhnlicher Modellbahnartikel garantiert. Anlässlich der Versammlung wird jeweils eine besondere Lokomotive herausgegeben, die nur an dieser Versammlung für die Kunden geordert werden kann. Sichern Sie sich eine der begehrten Raritäten – natürlich zusammen mit den passenden Wagen.

Vorbild: Schnellzug-Dampflok der bayerischen Gattung S 3/6 als Lok der K. Bay. Staatseisenbahnen, Unterbaureihe d, die „Hochhaxige" mit 2.000 mm Treibraddurchmesser. Im fiktiven Zustand mit Betriebsnummer 3622 in grünblauer Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1912.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Filigranes Fahrwerk aus Metall mit durchbrochenem Barrenrahmen. Freier Fahrwerksdurchblick. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zugbegegnungslicht separat schaltbar. Lampen weiß ausgelegt. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb. Detaillierte Darstellung des Führerstandes, Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Kurzkupplungskinematik zwischen Lok und Tender mit „Vitrinenstellung". Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an der Front nach NEM. Filigrane Rauchkammertür-Tritte, Hakenkupplung und Luftschlauch für Tender hinten sowie Kolbenstangenschutzrohre beiliegend.
Länge über Puffer 26,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Sondermodell zur 16. MHI-Mitgliederversammlung am 7. Oktober 2022**
- **Mit Präsentationssockel und Gleis**
- **Rauchsatz serienmäßig eingebaut**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen**
- **Pufferhöhe an der Front nach NEM**

Einmalige Serie als Sonderausführung zur 16. MHI-Mitgliederversammlung am 7. Oktober 2022.

€ 629,– *

Mit Präsentationssockel und Gleis

Das Modell formschön und meisterhaft bis ins Detail umgesetzt

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf Seite 35.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schaffnerpfiff	
Rauchsatzkontakt						Schienenstoß	
Fahrgeräusch						Kuppelgeräusch	
Lokpfiff						Sanden	
Direktsteuerung						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Wasser nachfüllen	
Zugbegegnungslicht						Kohle nachfüllen	
Rangierpfiff						Sand nachfüllen	
Führerstandsbeleuchtung						Sicherheitsventil	
Dampf ablassen						Umgebungsgeräusch	
Betriebsgeräusch							
Kipprost							
Luftpumpe							
Wasserpumpe							
Injektor							
Kohle schaufeln							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

41353 Schnellzugwagen-Set K.Bay.Sts.B.

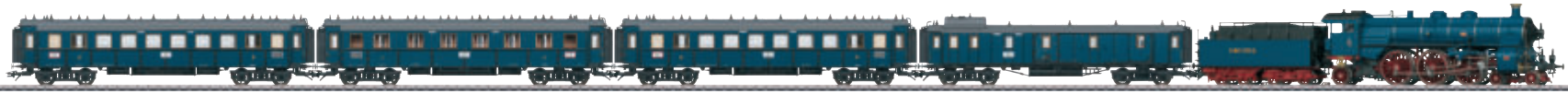
Vorbild: Vier 4-achsige Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten in fiktiver Gestaltung der K.Bay.Sts.B. Ein Schnellzugwagen Bauart ABBü, 1./2. Klasse, zwei Schnellzugwagen Bauart CCü, 3. Klasse und ein Schnellzug-Gepäckwagen Bauart PPü. Im fiktiven Zustand in grünblauer Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1912.

Modell: Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen mit Stangenpuffern und Speichenrädern. Darstellung der Gasbeleuchtung mit Gasbehälter und Entlüftungshauben der Gaslampen. Aufstiegsleitern an den Stirnseiten und Leitern an den Untergestellen mit Sprengwerk. Drehgestelle bayerischer Bauart.

Am Gepäckwagen bewegliche Schiebetüren. Alle Wagen vorbereitet zum Einbau der Innenbeleuchtung 66672.
Gesamtlänge über Puffer ca. 86 cm.
Gleichstromradsatz E32301211.

Einmalige Serie als Sonderausführung zur 16. MHI-Mitgliederversammlung am 7. Oktober 2022.

€ 299,– * (4 Wagen)



41353 | 39438

Jede 78er hat ihren eigenen Charakter

Mit einer Einsatzdauer von mehr als 60 Jahren, in der sie alleine über 40 Jahre den Schienenverkehr der deutschen Ballungsräume prägte, gilt die Baureihe 78 zurecht als eine der erfolgreichsten Lokomotiven. Daher ist es nicht verwunderlich, dass die Lokomotiven der Baureihe 78 im Laufe Ihres Lebens oft Ihr Aussehen veränderten. So wie die erstmalige Umsetzung als Märklin H0-Modell mit Tonnendach der frühen Betriebsnummern aus den 1910er-Jahren und einem später eingebauten Kessel der 1920er-Jahre auf die Gleise gestellt.

Das Besondere an diesem Modell ist, dass es eine BR 78 zeigt, die das Tonnendach der frühen Betriebsnummern hat, aber einen Kessel der späteren Produktionslose.

39790 Dampflokomotive Baureihe 78

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer ca. 17 cm.

€ 479,– *

Rauchkammertür ohne Zentralverschluss mit Nummernschild mittig und Turbodynamo links

Kessel in Ausführung mit 3 Kesselaufbauen (D-D-S), Sandkasten eckig

Erbaut 1916 besitzt die 78 054 ein Tonnendach der frühen Baujahre

Mit Pufferbohlenhöhe nach NEM und einem Zweilicht-Spitzensignal mit Reichsbahnlaternen

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22991.

42046 | 39790

Auf einen Blick:

- **Erstmals in dieser Ausführung als Märklin H0-Modell**
- **Mit Pufferhöhe nach NEM und neuen flachen Kupplungen**
- **Genietete Wasserkästen des Vorbilds im Modell angedeutet**
- **Beheimatet in Hannover und in einem Betriebszustand um 1956**
- **Dem Vorbild entsprechend authentisch und detailreich umgesetzt**
- **Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 72270**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasserpumpe	
Rauchsatzkontakt						Injektor	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden	
Lokpfiff						Sicherheitsventil	
Direktsteuerung						Kipprost	
Führerstandsbeleuchtung						Generatorgeräusch	
Spitzensignal vorne aus						Rangiergang + Rangierlicht	
Glocke						Wasser nachfüllen	
Schlusslicht						Sand nachfüllen	
Bremsenquietschen aus						Kohle nachfüllen	
Kohle schaufeln							
Schaffnerpfiff							
Dampf ablassen							
Rangiergang							
Rangierpfiff							
Luftpumpe							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Erstmals in dieser Ausführung als Märklin H0-Modell

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter: https://www.maerklin.de/produkte/39790

Bitte einsteigen

NEM III

42046 Abteilwagen-Set

Vorbild: Vier 3-achsige Abteilwagen unterschiedlicher preußischer Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Abteilwagen 2. Klasse mit Traglastabteil B3tr, ein Abteilwagen 1. Klasse A3 und zwei Abteilwagen 2. Klasse B3. Flaschengrüne Farbgebung. Beheimatung Hannover. Betriebszustand um 1956.

Modell: Abteilwagen mit beweglicher Mittelachse zur besseren Kurvengängigkeit. Gesamtlänge über Puffer ca. 54,9 cm. Gleichstromradsatz E700630.

€ 239,– * (4 Wagen)

Für einen ruhigen Kurvenlauf sorgt die federnd gelagerte Mittelachse

42046 | 39790

© J. Claus, Eisenbahn Stiftung

Wenn Milch auf Reisen geht

märklin HO

NEM III

48818 Milchwagen-Set

Eine zugige und kraftraubende Angelegenheit konnte die Begleitung als Ladeschaffner in den früheren Milchwagen werden. Denn neben dem ständigen Arbeiten mit 40 l-Milchkannen sorgten die großzügigen Abstände zwischen den Holzbrettern der Stirnseiten dafür, dass der Fahrtwind durch das Wageninnere pfeifen konnte.

Vorbild: 2 gedeckte Milchwagen bayerischer Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Wagen aus der ersten Lieferung 1908 mit Flachdach. Beide Wagen noch mit DR-Beschriftung der Britischen-US-Zone. Einsatz im Stückgutverkehr bzw. zum Transport von frischer Milch. Betriebszustand um 1952/53.

Modell: Je Wagen 6 Lüfter Bauart Grove auf dem Dach. Jeweils zwei Tritte unterhalb der Schiebetüren je Seite. Angesetzte Aufstiegstreppe jeweils an einer Stirnseite der Wagen. Beide Güterwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 22,2 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Auf einen Blick:

- **Wagen zum Einsatz im Stückgutverkehr und zum Transport frischer Milch**
- **Fein detaillierte Ausführung**
- **Auch zum Einstellen in Personenzüge geeignet**

€ 84,99 * (2 Wagen)

Sauberst umgesetzt zeigen sich die Stirnseiten. Hier, die Seite mit Aufstiegstreppe

Die Anschriften, Dachlüfter und auch die Türbereiche sind nach Vorbild umgesetzt

© RVM, Eisenbahn Stiftung

NEM VI

47129 Niederbordwagen Res

Vorbild: 4-achsiger Niederbordwagen Bauart Res 687 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit Alu-Bordwänden, klappbaren Rungen und eckigen Puffern. Betriebszustand ab 2018.

Modell: Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten wie klappbare Rungen. Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

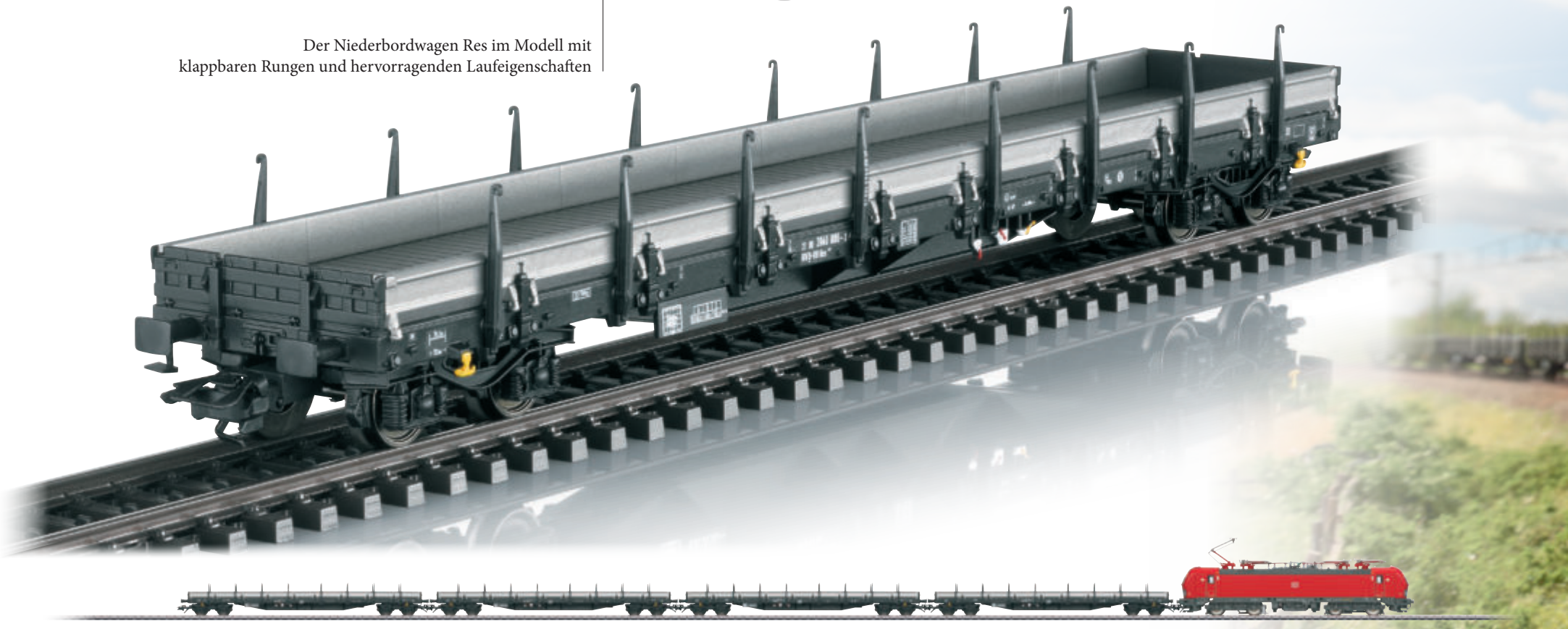
€ 48,99 *

Der Niederbordwagen Res im Modell mit klappbaren Rungen und hervorragenden Laufeigenschaften

TRIX

Einen weiteren Niederbordwagen Res 687 mit anderer Betriebsnummer finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24430. Für den Einsatz auf Ihrer Anlage benötigen Sie den Wechselstromradsatz E700580. Unsere Fachhändler sind Ihnen beim Radsatztausch gerne behilflich.

24430 Niederbordwagen Res



39330 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 (Vectron) der Deutschen Bahn AG (DB AG), Güterverkehrsbereich DB Cargo. Betriebsnummer 193 343. Betriebszustand 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer und Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Rangierlicht NL und CH und Falschfahrt IT und CH jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Länge über Puffer ca. 21,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Viele angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen schaltbar**
- **Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 389,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kompressor	
Führerstandsbeleuchtung						Druckluft ablassen	
E-Lok-Fahrgeräusch						Sanden	
Signalhorn tief						Führerstandstür öffnen	
Direktsteuerung						Fenster	
Bremsenquietschen aus						Scheibenwischergeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2						Warnsignal SIFA	
Signalhorn hoch						Warnmeldung Zugbeeinflussung	
Spitzensignal Lokseite 1						Rangiergang + Rangierlicht	
Fernlicht						Ankuppelgeräusch	
Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande						Abkuppelgeräusch	
Lichtfunktion Rangierlicht Schweiz						Bahnhofsansage	
Signalhorn						Geräusch Bahnschranke schließt	
Lichtfunktion Falschfahrt IT und DK						Geräusch Bahnschranke öffnet	
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz							
Lüfter							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25193.

NEM VI

46016 Rungenwagen Res

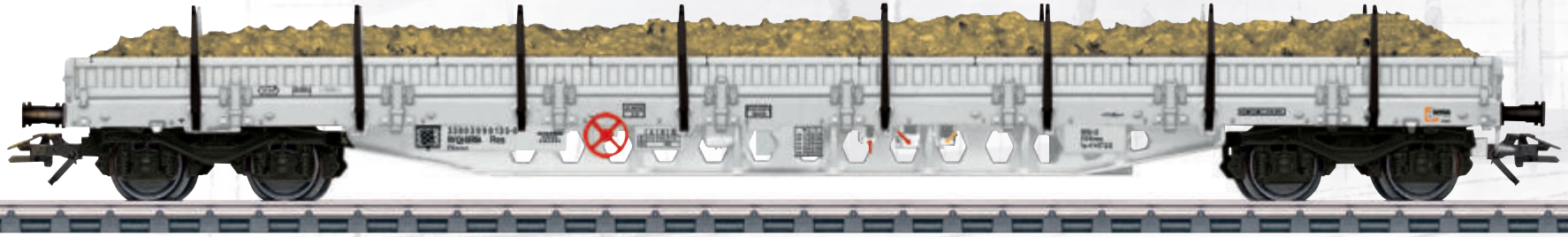
Vorbild: 4-achsiger Rungenwagen Bauart Res der Sersa AG, registriert in der Schweiz. Reinweiße Grundfarbgebung. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit Drehrungen, Stahl-Bordwänden, Feststellbremsen und rechteckigen Puffern. Fischbauchträger mit runden Öffnungen. Betriebszustand ab 2010.

Modell: Drehgestelle Bauart Y 25 geschweißt. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Wagen mit Schotter-Nachbildung beladen.
Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *

Mit vorbildgerechter Farbgebung und lupenreiner Bedruckung

Der Rungenwagen Res mit maßstabsgetreuer Schotterbeladung



46016 | 46016 | 39545

39545 Gleiskraftwagen ROBEL

Vorbild: Gleiskraftwagen ROBEL Bauart 54.22 der Gleisbaufirma Sersa AG, Schweiz. Mit beweglichem Ladekran. Einsatz zur Instandhaltung und Kontrolle. Betriebszustand ab 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 2 Achsen angetrieben. Angesetzte Griffstangen am Führerhaus. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Führerstand mit Einrichtung und schaltbarer Innenbeleuchtung. Ladekran motorisch schwenkbar, digital steuerbar. Länge über Puffer 13,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Ladekran digital steuerbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und voller Geräuschausstattung**

€ 429,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Umgebungsgeräusch	
Schaltfunktion F1						Kabinenfunk	
Diesellok-Fahrgeräusch						Dialog	
Schaltfunktion F3						Dialog	
Direktsteuerung						Dialog	
Bremsenquietschen aus						Umgebungsgeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2							
Warnblinklicht							
Spitzensignal Lokseite 1							
Führerstandsbeleuchtung							
Signalhorn							
Lokpfiff							
Kompressor							
Umgebungsgeräusch							
Umgebungsgeräusch							
Umgebungsgeräusch							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Digital steuerbarer Ladekran

Dieses Produkt entstand in Kooperation mit der Firma Viessmann Modelltechnik GmbH.

C-Gleisergänzung

24720 Schlanke Doppelkreuzungsweiche

Länge 236,1 mm. Kreuzungswinkel 12,1°.
Mit eingebautem Elektroantrieb 74491. Mit Handschalthebel.
An den Enden der Doppelkreuzungsweiche werden 4 Gleise 24071
benötigt (nicht in 24720 enthalten). 2 passende Böschungskeile liegen bei.
Weichenlaterne 74477 und Digital-Decoder 74467 nachrüstbar.

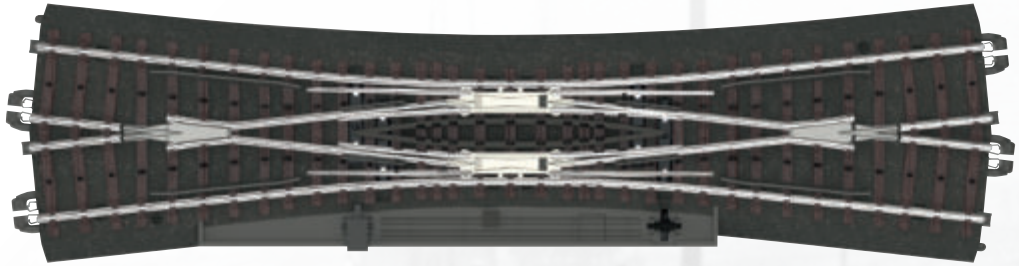
€ 99,99 *

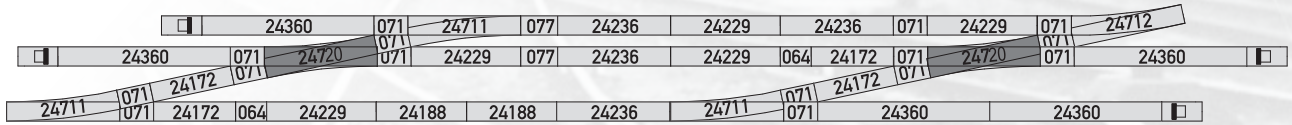
Auf einen Blick:

- **Für die schlanke, elegante Gleisentwicklung im Bahnhof**
- **Passende Ergänzung zur schlanken C-Gleis-Geometrie**
- **Gleispläne mit der neuen DKW finden Sie im bald erscheinenden Gleisplanbuch Art.Nr. 03071 (Deutsch) / 03061 (Englisch)**

Neukonstruktion

Lange ersehnt, aufwändig konstruiert, jetzt bestellbar





mfx DCC

74467 Einbau-Digital-DKW-Weichendecoder (C-Gleis)

Zum Nachrüsten einer schlanken C-Gleis-Doppelkreuzungsweiche 24720 oder Trix 62720. Anschluss über Steckkontakte. Eine Weichenlaterne 74477 (nicht im Lieferumfang) kann zusätzlich angesteuert werden.

Zum Elektroantrieb der Weichen kann gleichzeitig oder nachträglich ein Digital-Decoder eingesetzt werden. Der Decoder wird einfach mit Steckkontakten angeschlossen und kann für jede Weiche individuell adressiert werden. Die Digital-Stromversorgung kann direkt vom Fahrstromkontakt der Weiche entnommen werden. Auf diese Weise erhält man eine fertige Digital-Weiche, die auch auf mobilen Anlagen sofort funktionsbereit ist.

€ 42,99 *

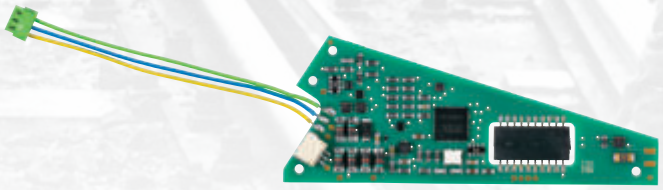


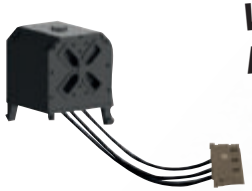
Abbildung exemplarisch

74477 DKW-Weichenlaterne (C-Gleis)

Zum Nachrüsten einer schlanken Doppelkreuzungsweiche 24720 oder Trix 62720. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden.

Nur zusammen mit dem DKW-Weichendecoder 74467 schaltbar.

€ 19,99 *



Weichenlaterne mit warmweißer LED-Beleuchtung

© RBD Wuppertal, Eisenbahn Stiftung

Black Adam

47622 Märklin Start up Club-Jahreswagen 2022

Modell: Offener Güterwagen in einer außergewöhnlichen Gestaltung zum Thema „Justice League". Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 12 cm. Inklusive einer Black Adam Spielfigur aus Metall. Größe der Spielfigur 4 cm.

Auf einen Blick:

- **Wagen in einer einmaligen Justice League Gestaltung**
- **Einzelne Details der Gestaltung leuchten im Dunkeln**
- **Inklusive Spielfigur Black Adam**

Einmalige Serie.

€ 19,99 *

Wagenseite links

Wagenseite rechts

Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Start up Clubs und Märklin Insider.
Aus lizenzrechtlichen Gründen ist dieses Modell nur in einzelnen Ländern erhältlich – nicht weltweit.

mhi märklin Händler-Initiative

JUSTICE LEAGUE and all related characters and elements © & ™ DC Comics. WB SHIELD: © & ™ WBEI. (s22)

Am 2. Dezember 2022 – Internationaler Tag der Modelleisenbahn

VI

44222 Internationaler Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember 2022

Vorbild: Kühlwagen als Privatwagen in der Gestaltung zum Internationalen Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember.

Modell: Beide Seiten sind unterschiedlich gestaltet. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 18,99 *

Jetzt schon vormerken!

Wagenseite rechts

Wagenseite links

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club).
Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf Seite 35.

IV

88697 Diesellokomotive Baureihe 212

Vorbild: Leichte Mehrzwecklokomotive BR 212 der DB. Ausführung der Epoche IV in Ozeanblau/Elfenbein im Zustand Mitte der 1980er-Jahre.

Modell: Glockenankermotor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Länge über Puffer 60 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**
- **Warmweiße/rote Spitzenbeleuchtung**
- **Vorbildgerechte Farbgebung und Bedruckung**

Einmalige Serie.

€ 199,– *

IV

82596 Güterwagen-Set mit gemischten Ladungen

Vorbild: Flachwagen mit Rungen Snps 719 mit Holzbeladung, KLV-Tragwagen mit 40" Container „GENSTAR" und Gaskesselwagen ohne Sonnenschutzdach „Tyczka Gas". Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche IV.

Modell: 3 aufwendig bedruckte, unterschiedliche Wagen. Rungenwagen mit echter Holzbeladung. Wagen einzeln nicht erhältlich.
Gesamtlänge über Puffer ca. 228 mm.

Einmalige Serie.

€ 129,– * (3 Wagen)

82596 | 88697

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf Seite 35.

Die „Wiebe“

1962 schickte Henschel die V 320 001 als damals größte und stärkste dieselhydraulische Lok Europas (3.800 PS) leihweise bei der DB ins Rennen. Nach diversen Eigentümerwechseln gelangte sie zuletzt nach Italien. Von dort erfolgte 1999 durch die Gleisbaufirma WIEBE der spektakuläre Rückimport der V 320 nach Deutschland. Nach aufwendiger Aufarbeitung und abgeschlossener Hauptuntersuchung fuhr sie seit März 2000 wieder auf deutschen Schienen im Bauzugdienst, dann bald als 320 001-1 (WIEBE 7) bezeichnet. Dabei oblag ihr vor allem die Beförderung schwerer Lasten von Zügen mit Gleisbaumaterial. Ihre Karriere beendete schließlich 2015 ein Radsatz-Lagerschaden. Seit 2017 bereichert sie als Anschauungsobjekt ihr Herstellerwerk in Kassel (heute Alstom).

VI

81320 Zugpackung „Wiebe“ mit V320 001-1

Vorbild: Diesellokomotive V320 001-1 der privaten Gleisbaufrima H.F. Wiebe. 2 Drehschieberseitenentladewagen Fcs und 2 Niederbordwagen Res der DB AG mit Werbebeschriftung der H.F. Wiebe. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche VI.

Lokmodell: Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Beide Drehgestelle angetrieben. Glockenankermotor. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Spitzensignal 3x warmweiß/2x rot. Maschinenraumbeleuchtung und -imitation. Führerstandsbeleuchtung. Hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Gute Zugkraft durch hohes Fahrzeuggewicht. Angesetzte Griffstangen.
2 Niederbordwagen Res und 2 Drehschieberseitenentladewagen Fcs.
Alle Fahrzeug in Sonderausführung, einzeln nicht erhältlich.
Länge über Puffer ca. 380 mm.

€ 419,– *

Auf einen Blick:

- **Glockenankermotor**
- **Warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung**
- **Fahrwerk aus Metall und Aufbau aus Kunststoff**
- **Maschinenraumbeleuchtung und Führerstandsbeleuchtung**
- **Nachbildung Maschinenraum**
- **Angesetzte Griffstangen**

© W. Brutzer

Zuverlässiges Kraftpaket in Chromoxidgrün

Auf Grund gestiegener Leistungsanforderungen im schweren und schnellen Güterverkehr erschien 1972 als Weiterentwicklung der Baureihe 150 die Reihe 151. Ihre Konstruktion sah für den Güterverkehr Geschwindigkeiten bis 120 km/h und Zuglasten bis 2.000 Tonnen vor, was nur von einer Lok mit über 5.000 kW Leistung erreicht werden konnte. Für die Konstruktion der 151 zeichneten sich Krupp und AEG verantwortlich. Mit äußerster Anwendung der Leichtbautechnik konnte die geforderte Radsatzlast trotz leistungsfähigerem Haupttransformator und verstärkter elektrischer Widerstandsbremse eingehalten werden. Als erste wurde am 21. November 1972 die 151 001 in chromoxidgrüner Lackierung abgeliefert, welche bis zur Auslieferung der 151 075 (mit Ausnahme der 151 073) beibehalten wurde.

mfx DCC IV

55251 Elektrolokomotive BR 151

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Farbgebung.
Betriebsnummer 151 034-6. Betriebszustand der Epoche IV um 1975/1976.

Modell: Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Zinkdruckguss. Viele angesetzte Messing-Schleudergussteile. Mit Digital-Decoder mfx mit bis zu 32 Funktionen, eingebauter Pufferkondensator parametrisierbar, geregeltem Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lüfter, Lokpfiff, weitere Ansagen und Warnmeldungen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Hochleistungsmotoren mit Antrieb auf alle Achsen. Strompuffer parametrisierbar. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Dachstromabnehmer. Weiß/rotes LED-Spitzensignal im Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung schaltbar, LED-Beleuchtung in den Führerständen ebenso wie Anfahrlampe fahrtrichtungsabhängig. Führerstandstüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details wie: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.v.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte fernbedienbare Telexkupplung hinten, vorne Schraubenkupplung. Jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar (im Lieferumfang enthalten).
Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 60,9 cm.
Gewicht ca. 6,9 kg.

Auf einen Blick:

- **Komplette hochdetaillierte Neuentwicklung aus Zinkdruckguss mit angesetzten Messing-Schleudergussteilen**
- **Hochdetailliertes Profimodell**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Dachstromabnehmer**
- **Digital schaltbare Telex-Kupplung vorne und hinten**
- **Äußerst umfangreiche Soundausstattung**
- **Strompuffer**
- **Schraubenkupplungen für vorn und hinten im Lieferumfang**

€ 3.299,– *

Digital Funktionen 55251-55257	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Pantograph 1						Spitzensignal Lokseite 2	
E-Lok-Fahrgeräusch						Besondere Soundfunktion	
Lokpfiff						Scheibenwischergeräusch	
Pantograph 2						Besondere Lichtfunktion	
Telex-Kupplung hinten						Besondere Lichtfunktion	
Spitzensignal hinten aus						Rangierpfiff	
Führerstandsbeleuchtung						Besondere Soundfunktion	
Bremsenquietschen aus						Umgebungsgeräusch	
Direktsteuerung						Warnsignal SIFA	
Sanden						Besondere Soundfunktion	
Rangiergang + Rangierlicht						Kompressor	
Rangier-Doppel-A-Licht						Lüfter	
Lüfter						Telex-Kupplung vorn	
Besondere Lichtfunktion							
Spitzensignal Lokseite 1							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

© T. Estler

Im neuen Farbenkleid

Als letzte DB-Neuentwicklung sechsachsiger Elektroloks entstanden bis 1977 bei Krupp, Henschel, Krauss-Maffei, AEG, Siemens und BBC insgesamt 170 Maschinen der Reihe 151, die zunächst im gesamten Bundesgebiet und zum Teil sogar vor Reisezügen zum Einsatz kamen. Ab der 151 076 erglänzten sie dann alle im neuen Farbkonzept ozeanblau/elfenbein und zuvor wurde auch die 151 073 so ausgeliefert. Zwischen 1976 und 1981 erhielten die 151 089-099 und 114-122 eine automatische Kupplung („Unicupler“) und liefen dann lange Jahre meist in Doppeltraktion vor schweren Erzzügen in den Relationen Hamburg – Beddingen (5.700 t), Venlo – Dillingen (5.130 t) und Moers – Linz (3.220 t).

mfx DCC IV

55252 Elektrolokomotive BR 151

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive 151 111-2 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung ozeanblau/hellelfenbein, Betriebszustand um 1978.

€ 3.299,– *

Hochdetailliertes Profimodell

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 27.

© W. Brutzer

© Jens Kolbe

Zwar führte die DB das umstrittene orientrote Farbkonzept schon 1987 ein, doch es dauerte bis März 1990, ehe eine Maschine der Baureihe 151 in diesem Farbkleid erschien. Die erste Lok in Orientrot mit lichtgrauem Kontrastlatz auf den Fronten war dann 151 021. Nach wie vor waren alle Maschinen bei den Betriebshöfen Hagen und Nürnberg Rbf beheimatet und liefen vorwiegend im schweren Güterzugdienst, durften aber auch dann und wann Reisezüge ziehen.

mfx DCC V

55254 Elektrolokomotive BR 151

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 151 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Orientrote Farbgebung.
Betriebsnummer 151 028-8. Betriebszustand der Epoche V um 1994.

€ 3.299,– *

Die BR 151 im neuen Farbkonzept der frühen 1990er-Jahre

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 27.

Ab 1997 in verkehrsrot

© W. Brutzer

Während ab 1997 sukzessive fast alle Maschinen der Baureihe 151 in den verkehrsroten Farbtopf fielen, änderten sich die seitlichen Aufschriften entsprechend den Namensgebungen der DB-Güterverkehrssparte durchaus häufiger. Von „DB Cargo“ über „Railion“ und „Railion Logistics“ war zeitweise alles vertreten, bis dann wieder zum „einfachen“ DB-Signet zurückgekehrt wurde.

mfx DCC VI

55256 Elektrolokomotive BR 151

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 151 der DB AG (DB Cargo). Verkehrsrote Farbgebung.
Betriebsnummer 151 035-3. Betriebszustand der Epoche VI um 2014.

€ 3.299,– *

Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbareDachstromabnehmer

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 27.

Weitere Varianten

Erneut wurde ab 1997 die Farbgebung auf verkehrsrot geändert und der Latz auf den Lokfronten wich einem schmäleren Balken. Nach einer Unfallausbesserung im AW Opladen erglänzte die 151 004 im September 1997 dann als erste im neuen Farbkleid. Ab Herbst 1998 begann die Ausrüstung der 151er mit dem Einholmstromabnehmer DBS 54, den dann sukzessive fast alle Maschinen erhalten. Mit der Gründung der DB Cargo AG zum 1. Januar 1999 und der Zuweisung aller 151er zu ihr endete auch der Einsatz der Maschinen im Reisezugverkehr. Ihre Zugehörigkeit zur DB-Güterverkehrsparte zeigte nun die seitliche Aufschrift „DB Cargo". Ab November 2003 waren alle 151er in Nürnberg Rbf beheimatet, wobei sich an ihrer Instandhaltung weitere Werke beteiligten.

mfx DCC V

55255 Elektrolokomotive BR 151

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 151 der DB Cargo. Verkehrsrote Farbgebung.
Betriebsnummer 151 070-0. Betriebszustand der Epoche V um 1998.

€ 3.299,– *

55257 Elektrolokomotive BR 151

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 151 der Lokomotion GmbH. Blau/schwarz/weiße „Zebra-Farbgebung".
Betriebsnummer 151 060-1. Betriebszustand der Epoche VI.

€ 3.299,– *

55253 Elektrolokomotive BR 162

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 162 der Hectorrail Betriebsnummer 162.007 (151 134-4). Betriebszustand der Epoche VI um 2019.

€ 3.299,– *

© W. Brutzer, Thomas Naas Photography, Sammlung Märklin

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 27.

mfx DCC III

55523 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 I

Vorbild: Museumslokomotive Ce 6/8 I „Köfferli“ in tannengrüner Farbgebung im Betriebszustand der Epoche III, Anfang der 1950er-Jahre. Betriebsnummer 14201.

Modell: Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Zinkdruckguss. Viele angesetzte Messing-Schleudergussteile. Mit Digital-Decoder mfx mit bis zu 32 Funktionen, Strompuffer eingebaut, geregeltem Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lüfter, Lokpfiff, Multihaltestellenansage, Bahnhofsansage, Hintergrund-Geräusche am Bahnhof uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Hochleistungsmotoren mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer. Weißes LED-Spitzensignal im Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung in den Führerständen, fahrtrichtungsabhängig. Maschinenraumbeleuchtung schaltbar. Schweizer Lichtwechsel in rot und weiß, Falschfahrsignal vorn separat schaltbar. Führerstandstüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details wie: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.v.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte fernbedienbare Telexkupplung hinten, vorne Schraubenkupplung. Jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar (im Lieferumfang enthalten).
Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 60,3 cm. Gewicht ca. 6,3 kg.

Auf einen Blick:

- **Gefertigt aus Zinkdruckguss mit angesetzten Messing-Schleudergussteilen**
- **Hochdetailliertes Profimodell**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer**
- **Digital schaltbare Telex-Kupplung vorne und hinten**
- **Äußerst umfangreiche Soundausstattung**
- **Strompuffer**
- **Schraubenkupplungen für vorn und hinten im Lieferumfang**

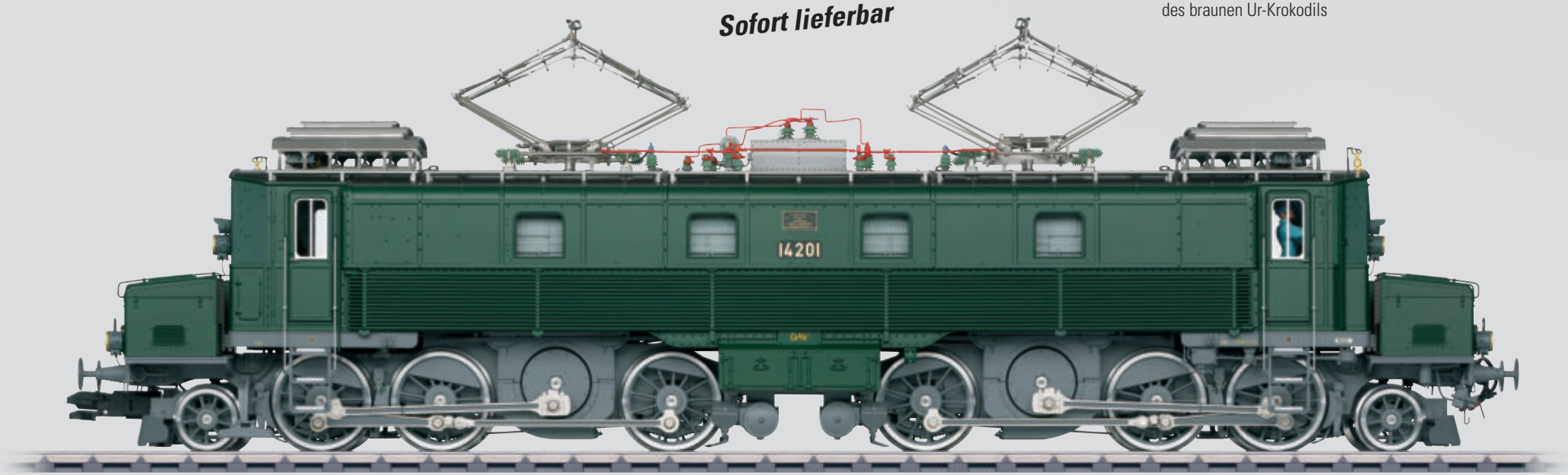
€ 3.749,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Besondere Soundfunktion	
Telex-Kupplung hinten						Besondere Soundfunktion	
E-Lok-Fahrgeräusch						Hauptschalter	
Lokpfiff						Türenschließen	
Pantograph 1						Umgebungsgeräusch	
Pantograph 2						Kompressor	
Führerstandsbeleuchtung						Rangierpfiff	
Sanden						Lüfter	
Direktsteuerung						Schaffnerpfiff	
Bremsenquietschen aus						Rangiergang	
Innenbeleuchtung Gang						Besondere Soundfunktion	
Druckluft ablassen						Besondere Soundfunktion	
Lichtfunktion						Besondere Soundfunktion	
Lichtfunktion						Besondere Soundfunktion	
Besondere Soundfunktion						Besondere Soundfunktion	
Zugbegegnungslicht						Telex-Kupplung vorn	

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

55526 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 I
Das grüne Köfferli ist die moderne Ausführung des braunen Ur-Krokodils

Sofort lieferbar



14201

Das wünsch‘ ich mir…

NEM III

48422 Weihnachtswagen H0 2022

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen mit Bremserhaus. Hier als Wagen der Weihnachts-Bahn (WB) in weihnachtlicher Gestaltung.

Modell: Bühne, Bremserhaus und Leitern angesetzt.
Länge über Puffer ca. 10,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 39,99 *

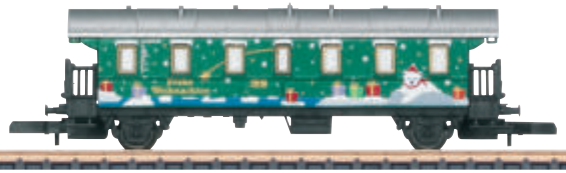
80632 Weihnachtswagen Spur Z 2022

Vorbild: Durchgangswagen Ci.

Modell: Personenwagen „Donnerbüchse“ 3. Klasse in dekorativer weihnachtlicher Gestaltung.
Länge über Puffer 63 mm.

Dieser Weihnachtswagen wird in einer klarsichtigen „Lok“ präsentiert, bei der eine Hälfte transparent durchsichtig grau mit silbernem Flitter ausgeführt ist. Es kann mit Hilfe des beigefügten Bandes z.B. repräsentativ an den Weihnachtsbaum gehangen werden. Die Produktverpackung führt die Wagengestaltung fort.

€ 39,99 *



Artikelnummernverzeichnis / Zeichenerklärung

Artikel	Seite
24720	22
36647	3
37824	4
39330	19
39438	12
39545	21
39790	14
41353	13
42046	16
44222	23
46016	20
46156	8
47129	18
47622	23
47680	6
48422	34
48818	17
55251	27
55252	28
55253	31
55254	29
55255	31
55256	30
55257	31
55523	32
74467	22
74477	22

Artikel	Seite
80632	34
81320	25
82596	24
88697	24

Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.

Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.

Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.

Fahrgestell des Wagens aus Metall.

Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.

Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.

Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt"-Funktionen.

Decoder DCC.

Geräuschelektronik eingebaut.

Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Zwei rote Schlusslichter.

Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Innenbeleuchtung eingebaut.

LED-Innenbeleuchtung eingebaut.

Radsatztausch

Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club).

I Epoche I (1835-1925)

II Epoche II (1925-1945)

III Epoche III (1945-1970)

IV Epoche IV (1970-1990)

V Epoche V (1990-2006)

VI Epoche VI (2006 bis heute)

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Märklin MHI Garantiebedingungen
Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen
Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren.
Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen
- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Die eine Seite Märklin, die andere Seite Trix!

Wendekalender mit 24 großformatigen Abbildungen ausgewählter Märklin- und Trix-Modelle aus den letzten Jahrzehnten quer durch alle Spurweiten, Epochen und Themen!

12546 Märklin-/Trix-Wandkalender

Großformatiger Wandkalender mit zwölf beidseitig bedruckten Monatsblättern, eine Seite mit Märklin-, die andere Seite mit Trix-Motiven.
Wendefähig mit frei wählbarer Sichtsseite.
Spiralbindung, 49 x 34 cm

€ 19,99 *

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.
Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

379 853 – 09 2022

FR

4 031111 178797

Deutsche Standards
MARKE DES JAHRHUNDERTS 2022
märklin
www.deutsche-standards.de

Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum dritten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markenexperten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards" vertreten.

Besuchen Sie uns: www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB

TÜV SÜD ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.